

## **COMUNICATO STAMPA 4**

All'apertura della seconda giornata del 1° Rally della Valpolicella Roberto Righetti con Martina Stizzoli su Citroen DS3 R5 è al comando e pronto a difendere la sua leadership, ma deve guardarsi le spalle da un Damiano De Tommaso in grande rimonta su Peugeot 208 R5.

Terza piazza provvisoria per un rientrante e subito competitivo Massimo Zaglia anche lui su Peugeot. Oggi la chiusura dopo quattro prove.

*Negrar (Vr), 10/06/2018*

E' ancora tutto incerto il risultato del 1° Rally della Valpolicella. Non sono bastate infatti le quattro prove di ieri per dipanare i dubbi su chi potrebbe essere il primo equipaggio a scrivere per primo il proprio nome nell'albo d'oro del rally organizzato dal Valpolicella Rally Club, complici anche forature ed errori che hanno complicato la corsa dei probabili protagonisti.

Ieri sera al riordino notturno presso la Cantina Valpolicella di Negrar la classifica parlava di un Roberto Righetti che è rimasto al comando della gara per tutto il sabato, ma dietro di lui è successo di tutto per rimescolare le carte.

Ad iniziare da quello che sarà il suo rivale più diretto: quel giovane Damiano De Tommaso, fresca punta del Peugeot Rally Junior Team arrivato a Verona per provare per la prima volta in gara la Peugeot 208 R5 (e prima con la navigatrice Giorgia Ascalone) e che ha visto il suo avvio di gara in salita nelle prime due prove a causa di problemi con la bobina. Risolto il guasto il pilota di Varese è ripartito lancia in resta e con un colpo di reni si è riportato subito alle spalle del leader facendo vedere quali sono i suoi obiettivi per oggi.

In terza piazza provvisoria troviamo un Massimo Zaglia con Alberto Gaggioli in grande spolvero con la sua Peugeot 208 R5 nonostante la "ruggine" che doveva togliersi di dosso visto da quanto non indossava la tuta ed il casco ed i problemi di temperatura alla sua Peugeot.

Subito alle spalle di Zaglia un altro equipaggio che deve ritrovare gli automatismi di un tempo: ovvero quel Vanni Pasquali che assieme proprio ad Andrea Tumaini hanno dominato la scena rallystica quasi vent'anni fa e che ora si sono riformati, con il veronese che sta dimostrando che il suo istinto rallistico di certo non è scemato negli anni.

Quinti Mirko Tacchella e Giuseppe Ceschi attenti a non fare errori con la loro Peugeot 208 R5.

Ben più da recriminare ha Riccardo Scandola, sesto, navigato da Daniele Pasi che per l'occasione è tornato a correre con la Skoda che abitualmente usa il fratello nel Campionato Italiano, e che a causa di un ritardo ad un controllo orario paga una penalità di 10, pesanti secondi in una gara così tirata.

Ottimi settimi assoluti Denico ed Emanuele Franchini, capaci di sfruttare al meglio ogni cavallo della sempreverde Renault Clio Williams.



Solo nono invece uno degli attesi protagonisti della vigilia: quel Luca Hoelbling che con Mauro Grassi era atteso ad una gara di vertice, ma che purtroppo ha visto sfumare i suoi sogni di gloria a causa di una doppia foratura sul lato sinistro della sua Skoda Fabia R5 nella parte iniziale dell'ultima prova in programma ieri mentre era terzo assoluto.

Lo scaligero arrivava ugualmente al riordino notturno, ma con un ritardo difficilmente colmabile e che probabilmente lo taglia fuori dai giochi per la vittoria.

Noni e primi della classe Super 2000 chiudevano Denis Franchini e Fabio Andrian su Skoda Fabia, mentre ottimi decimi assoluti Cristian Dal Castello e Stefano Righetti sulla "piccola" Citroen C2 R2B.

Dopo le quattro prove speciali in programma questa mattina, l'arrivo della prima vettura è previsto nella centrale Via Mazzini di Negrar alle 15.15

**Tutte le informazioni** comprese le classifiche, le cartine, gli orari e la tabella tempi e distanze aggiornate si possono trovare all'indirizzo [www.rallydellavalpolicella.com](http://www.rallydellavalpolicella.com)

Per tutte le informazioni:  
[www.rallydellavalpolicella.com](http://www.rallydellavalpolicella.com)  
[www.valpolicellarallyclub.com](http://www.valpolicellarallyclub.com)  
mail: [vrc@valpolicellarallyclub.com](mailto:vrc@valpolicellarallyclub.com)

L'ufficio stampa 1° Rally della Valpolicella