



Automobile Club d'Italia
SPORT
Divisione per lo Sport Automobilistico

RALLY AUTO STORICHE – REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA 2024

IL PRESENTE RPG È AGGIORNATO ALLA DATA DEL: 04 GENNAIO 2024

L'Organizzatore è tenuto ad effettuare il download, dal sito Internet ACI Sport, del presente modello di Regolamento Particolare di gara (in seguito RPG). Il modello si compone di quattro parti in 14 pagine:

1. Regolamento-tipo (pagg. 1-10)
2. Foglio firme (pag. 11)
3. Foglio con richiesta di eventuali deroghe (pagg. 12-13)
4. Foglio con note alla compilazione (pag. 14)

Ai fini del rilascio del Permesso di Organizzazione non saranno accettati RPG che non siano stati redatti utilizzando il presente modello e inoltrati secondo le seguenti

MODALITÀ DI COMPILAZIONE E INOLTRO

- Regolamento-tipo: Deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili ed inserito, a cura dell'Organizzatore, nell'apposita sezione all'interno dell'[Area Riservata](#) del sito ACI Sport
- Foglio firme: Deve essere stampato, compilato e firmato dall'Organizzatore e dal legale rappresentante; devono altresì essere presenti anche le firme del Delegato Regionale e del Direttore di gara. La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) del foglio firme dovrà essere inviata ad ACI Sport per il tramite del seguente indirizzo di posta elettronica: segreteriaistoriche@aci.it
- Foglio richiesta di eventuali deroghe: per ciascuna richiesta deve essere compilato elettronicamente nelle sue parti editabili (oppure stampato e compilato manualmente) e firmato dall'Organizzatore
- La copia scansionata e digitalizzata (in formato pdf) dei/1 fogli/o richiesta deroghe dovrà essere inviata ad ACI Sport con le stesse modalità descritte per il foglio firme

ORGANIZZATORE ¹	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.			
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA			
DATA/E SVOLGIMENTO	10 e 11 MAGGIO 2024	Zona ²	1° <input type="checkbox"/>	2° <input checked="" type="checkbox"/>
ISCRIZIONE A CALENDARIO	Nazionale <input checked="" type="checkbox"/>	Nazionale ENPEA <input type="checkbox"/>	Internazionale <input type="checkbox"/>	
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>
SERIE NAZIONALE/I				
TROFEO/I DI MARCA				
EVENTUALE/I GARA ABBINATA/E ³				
DENOMINAZIONE	6° RALLY DELLA VALPOLICELLA			
TIPOLOGIA	RALLY MODERNO			
RICHIESTA OSSERVAZIONE PER CANDIDATURA AL TITOLO 2024			SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

1 PROGRAMMA

Evento	Luogo	Data	Ora
Apertura delle iscrizioni (data) ⁴	FUMANE - VR	10/04/2024	00.01
Chiusura delle iscrizioni (data) ⁵	FUMANE - VR	06/05/2024	23.00
Albo Ufficiale di gara	applicazione SPORTITY		
1ª Riunione del Collegio dei CC.SS.	FUMANE - VR	10/05/2024	10.30
Verifiche Sportive ante gara ⁶	Luogo		
	SAN PIETRO IN CARIANO - Pizzeria I CILIEGI - Zona Industriale		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10/05/2024	09.00 - 15.00	
Verifiche Tecniche ante gara ⁶	Luogo		
	SAN PIETRO IN CARIANO - presso Parco Assistenza - Zona Industriale		
	Data	Orario	Dal n° Al n°
	10/05/2024	09.30 - 15.30	
Evento	Luogo	Data	Ora
Verifiche Tecniche post gara ⁷	autoff. TURBOMASTN - San Pietro in C. Via Edison	11/05/2024	19.00
Distribuzione Roab-Book ⁸	SAN PIETRO IN CARIANO - Pizzeria I CILIEGI	04/05/2024	13.00 - 16.00
	SAN PIETRO IN CARIANO - Pizzeria I CILIEGI	09/05/2024	17.00 - 19.00
Distribuzione Targhe e numeri di gara ⁸	IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA		
Ricognizioni regolamentate con vetture di serie ⁹		04/05/2024	14.00 - 22.00
		09/05/2024	18.00 - 22.00
Shakedown(test con vetture da gara) ¹⁰	LOC. MANUNE - FUMANE - Verona	10/05/2024	12.30 - 16.30
Pubbl. elenco ammessi e orari individuali di partenza	albo di gara - applicazione Sportity	10/05/2024	17.30
Allineamento/Parco Partenza ⁸	non previsto		
Partenza 1ª Tappa o della gara	presso Parco Assistenza - San Pietro in Cariano	10/05/2024	19.31
Arrivo 1ª Tappa o della gara			
Parco Chiuso fine 1ª Tappa			
Richiesta di riammissione in gara			
Pubblicazione ordine di partenza 2ª Tappa			
Verifiche Tecniche delle vetture che ripartono per la 2ª Tappa			
Partenza 2ª Tappa			
Arrivo finale della gara	presso Parco Assistenza - San Pietro in Cariano	11/05/2024	19.00 teorico
Parco Chiuso a fine gara	presso Parco Assistenza - San Pietro in Cariano	11/05/2024	
Pubblicazione eventuale lista delle vetture da verificare	albo di gara - applicazione SPORTITY	11/05/2024	18.30
Pubblicazione delle classifiche finali ufficiali	albo di gara - applicazione SPORTITY	11/05/2024	20.30
Premiazione	sul palco d'arrivo - FUMANE - via Roma	11/05/2024	18.51

Evento	Luogo	Data	Ora
Direzione e Segreteria di gara ⁸	impianti sportivi di FUMANE - Vr - via Progni	per tutta la durata	
		della manifestazione	
Sala Stampa ⁸	impianti sportivi di FUMANE - Vr - via Progni	per tutta la durata	
		della manifestazione	
Centro accrediti ⁸			

2 ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili),

ai Regolamenti di Settore (RDS) Autostoriche e alle altre disposizioni di ACI-Sport secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

Definizioni

a)

Il/La (Organizzatore)	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	Licenza n°	65079
Con sede	Via C. Ledri, 47 - FUMANE - VR		
Telefono	389.2151313	e-mail	vrc@valpolicellarallyclub.com
Titolare di Licenza Organizzatore n°	65079	in corso di validità indice e organizza	

Oppure ¹¹

b)

Il/La (Organizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità indice e	
Il/La (Coorganizzatore)		Licenza n°	
Con sede			
Telefono		e-mail	
Titolare di Licenza Organizzatore n°		in corso di validità organizza	

In affiancamento con	
----------------------	--

Il Rally	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA				
Validità	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/>	FIA EHRC <input type="checkbox"/>	CIRAS <input type="checkbox"/>	CIRTS <input type="checkbox"/>	TRZ <input type="checkbox"/>
Il Rally si svolgerà nelle date dal	10 MAGGIO 2024	al	11 MAGGIO 2024		

Personale Organizzativo

Direttore di Gara	ROBASSA WALTER	Licenza n°	21882
Direttore di Gara Aggiunto	RIVA ALBERTO	Licenza n°	204859
		Licenza n°	
Segretario/a di Manifestazione	BEGHINI MARZIA	Licenza n°	51298
Segretario/a del collegio CC.SS.	BARBA ELENA	Licenza n°	76841
Commissari Sportivi ¹²	MIOZZI AMALIA MARIA	CSN Licenza n°	53736
	FATTORELLI STEFANO	Licenza n°	30153
	BOSCHETTO FABIO	Licenza n°	36599

Commissari Tecnici	GIULIVI FEDERICO		CTN	Licenza n°	349251
	CHESSA SEBASTIANO			Licenza n°	202403
	TESSARI BRUNO			Licenza n°	200360
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Addetto/i alle relazioni con i Concorrenti	COLLE CORA			Licenza n°	23074
	DONEGA MASSIMO			Licenza n°	64191
				Licenza n°	
Gli Addetti alle relazioni con i Concorrenti saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO
DAP	BENFATTI STEFANO			Licenza n°	75201
Medico di gara	MONTRESOR GIANCARLO			Licenza n°	236158
Verificatori Sportivi	RUBERTI MARTA			Licenza n°	217341
	NICOLIS VANESSA			Licenza n°	236730
	BALDASSARRI PATRIZIA			Licenza n°	60907
	TULIMIERI CRISTINA			Licenza n°	501677
	PISANI PAOLO			Licenza n°	101471
	BOLDRINI MASSIMILIANO			Licenza n°	201146
	BERTANI PAOLO			Licenza n°	443442
Verificatori Tecnici				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
				Licenza n°	
Giudici di Merito	PISANI PAOLO			Licenza n°	101471
	BOLDRINI MASSIMILIANO			Licenza n°	201146
				Licenza n°	
Supervisore	SOTTILE SANDRO			Licenza n°	413724
Apripista	000	1° Conduitt.		Licenza n°	
	000	2° Conduitt.		Licenza n°	
	00	1° Conduitt.		Licenza n°	
	00	2° Conduitt.		Licenza n°	
	0	1° Conduitt.	segue circolare	Licenza n°	
	0	2° Conduitt.	segue circolare	Licenza n°	
Osservatore (eventuale)				Licenza n°	
Team di Decarcerazione	SITA - I FALCHI			Licenza n°	340431
Servizio di Cronometraggio ¹³	PROMO CAR SERVICE A.S.D.			Licenza n°	406195
Capo Servizio di Cronometraggio	GALESÌ MONICA			Licenza n°	373887
Compilatore delle classifiche	GALESÌ MONICA			Licenza n°	373887
Commissari di percorso ACI di	VR - TN - BS - MN - VI				
I Commissari di Percorso saranno identificati con una pettorina di colore					GIALLO
I Capi-Posto saranno identificati con una pettorina di colore					ROSSO

Responsabile Ufficio Stampa

BELLAMOLI MATTEO

Caratteristiche del percorso

Località di Partenza ¹⁴	San Pietro in Cariano - Vr - zona ind. PARCO ASSISTENZA		
Località di Arrivo ¹⁴	San Pietro in Cariano - Vr - zona ind. PARCO ASSISTENZA		
Province interessate dal percorso	Verona		
Lunghezza totale del percorso Km.	301.07	delle Prove Speciali Km ¹⁵	70.04
Numero dei Controlli Orari (CO)	27	delle Prove Speciali	



Fondo delle PS ¹⁶	ASFALTO		
L'Organizzatore dichiara di ¹⁷	Avere <input checked="" type="checkbox"/>	Non avere <input type="checkbox"/>	Cambiato il percorso rispetto l'edizione precedente
MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE KM/H			SUPERIORE A 80 km/h

3 NORME GENERALI

Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un Equipaggio formato da due persone entrambi titolari di Licenza prevista per la partecipazione alla gara (per le limitazioni vedasi RSN ed NG 2024). La Licenza dovrà essere in corso di validità. Saranno ammessi i titolari di Licenza rilasciata da ACI Sport e Federazioni convenzionate. Saranno ammessi

- Rally iscritti nel calendario delle gare Nazionali
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
- Rally iscritti nel Calendario delle Gare Nazionali a partecipazione straniera autorizzata (ENPEA)
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 questi Concorrenti e Conducenti sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine
- Rally iscritti nel Calendario Internazionale
 - I titolari di Licenza rilasciata da ACI-Sport e Federazioni convenzionate
 - I titolari di Licenza rilasciata da un Paese UE o assimilato
 a questi Concorrenti e Conducenti sarà richiesta la presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine

Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle Norme Tecniche ed in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente Normativa appartenenti ai Periodi di seguito indicati e in conformità a quanto previsto nei rispettivi NG e RDS.

Nel 1°, 2° e 3° Raggruppamento per ciascuna vettura sarà obbligatorio disporre di HTP FIA o ACI Nazionale in corso di validità.

Nel 4° Raggruppamento nelle Classi J1 e J2 tutte le vetture devono essere munite di HTP FIA in corso di validità.

Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal giorno	10/04/2024
Ed inviate all'indirizzo	sul sito www.acisport.it e su iscrizioni@valpolicellarrallyclub.com
Le iscrizioni saranno chiuse il giorno	06/05/2024
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa d'iscrizione	
Le domande d'iscrizione anticipate per fax/e-mail dovranno essere confermate, complete della tassa	
Non saranno accettate più di ¹⁸	iscrizioni complessivamente

Tassa d'iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

TIPOLOGIA GARA	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE GARE (IVA Esclusa)								
	Cilindrata fino 1300			Cilindrata da 1301 a 2000			Cilindrata oltre 2000		
	Km di PS			Km di PS			Km di PS		
	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120	50/90	91/120	>120
Non titolata	409	535	619	462	609	714	504	672	798
Titolata ACI SPORT	462	609	714	514	682	808	577	766	913
Titolata FIA	514	693	819	567	766	913	630	850	1018

Per l'anno in corso il prezzo del sistema Tracking è di 100€ + iva da aggiungere alla tassa di iscrizione.

Assicurazioni

L'Organizzatore, quale titolare di Licenza Sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente Normativa Sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 6 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di Legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

Pubblicità

Gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor (Rif. NG 2023 Art. 13)

VRC - SANI

4 VERIFICHE ANTE GARA E OBBLIGHI GENERALI LOCALITÀ, DATA/E E ORARI/O SPECIFICATI AL CAP.1 "PROGRAMMA"

Verifiche Sportive

- Le Verifiche Sportive (consegna targhe e numeri di gara) saranno effettuate in base all'elenco iscritti ufficiale
- La corretta compilazione della procedura online di gare e calendari permette di inserire tutte le indicazioni relative al Concorrente/Conducente permettendone quindi l'inserimento nell'elenco iscritti. Per snellimento della procedura del ritiro dei numeri di gara dovranno essere presentati soltanto i seguenti documenti:
 - Patente di guida in corso di validità
 - Documento d'identità
 - Certificato medico qualora dalla procedura on line lo stesso risulti scaduto
 - HTP FIA o ACI Sport
 - Autorizzazione scritta della propria A.S.N. se la stessa non appartiene alla U.E., se ciò non fosse stato incluso nella scheda d'iscrizione
 - Ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione
- I Concorrenti che non esibiranno i documenti sopra richiesti, non saranno ammessi alla competizione
- In seguito alle Verifiche Sportive i Concorrenti riceveranno tutti i documenti necessari per presentarsi alle Verifiche Tecniche, compresi eventuali circolari informative ed altre istruzioni impartite dalla Direzione Gara. Riceveranno inoltre i numeri di gara ed i pass identificativi

4.1.1 Targhe e numeri di gara ¹⁹

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, numeri di gara e il seguente materiale:

- Una targa di cm. 43 x 21,5 di altezza da applicare sulla parte anteriore della vettura
- Una targa adesiva porta-numeri trasparente di cm. 28 x 15 di altezza da applicare sul lunotto
- Due pannelli porta-numeri di cm. 50 x 52 di altezza da applicare sulle portiere
- Numero di gara sul vetro anteriore della vettura

Le vetture dovranno essere presentate alle Verifiche Tecniche con i numeri e le targhe ufficiali applicate. È autorizzata l'applicazione di pellicole adesive o a specchio sui vetri posteriori, laterali posteriori e tetto apribile, secondo le norme dell'Art. 253.11/All. J FIA

Verifiche Tecniche

- Alle Verifiche Tecniche i Concorrenti dovranno esibire al Commissario Tecnico Delegato ACI o suoi collaboratori il Passaporto Tecnico ACI ove non incorporato nel HTP
- Le vetture prive di relativo Passaporto Tecnico, HTP FIA o ACI Nazionale non saranno ammesse alla competizione
- Qualsiasi controversia tecnica sarà decisa dal Collegio dei Commissari Sportivi dietro segnalazione del Commissario Tecnico Delegato ACI. Se di natura sportiva, sarà il Direttore di Gara a portarla all'attenzione del Collegio dei Commissari Sportivi
- I Concorrenti si dovranno presentare alle Verifiche tecniche con la vettura entro i limiti di tempo previsti dal presente Regolamento. I Concorrenti che non si presenteranno entro tali limiti non saranno ammessi alla competizione
- Le Verifiche effettuate ante gara saranno di natura generale e riguarderanno principalmente la conformità delle vetture alle norme di sicurezza, alla giusta classificazione della vettura stessa e, ove previsto, alla registrazione

degli pneumatici, presentando la Scheda di Registrazione compilata e firmata dal 1° Conducente e, ove essi differiscano, dallo stesso e dal Concorrente

- f) Le vetture non conformi alle prescrizioni di sicurezza non saranno ammesse alla partenza del Rally
- g) Ulteriori controlli tecnici potranno essere effettuati anche durante tutto l'arco della manifestazione

Identificazione dell'Equipaggio

Ogni Conducente dovrà fornire due fototessere recenti delle dimensioni di cm. 4x4. In sede di Verifica ante gara le foto saranno applicate alla "Scheda d'identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° Conducente, durante tutta la gara

4.1.2 Sicurezza dell'Equipaggio

Gli Equipaggi costretti al ritiro dovranno darne tempestiva comunicazione alla Direzione di Gara contattandone il numero telefonico e premendo l'apposito tasto sul dispositivo di Tracking.

Ricognizioni

- a) Le ricognizioni regolamentate dovranno essere effettuate nei giorni e negli orari specificati nel Art. 1 "Programma", successivamente alla consegna del Road Book e della Scheda di Ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara
- b) Per ciascuna Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi
- c) Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione
- d) Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza

Shakedown, Test con vetture da gara

Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture ed è facoltativo.

Il seguente tratto di strada

sarà messo a disposizione dei concorrenti dalle ore alle ore del giorno

Ai Conducenti interessati sarà richiesta una tassa d'iscrizione maggiorata di € Iva esclusa

rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate. A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti dal RSN

parco Assistenza (pa – rsz - ASA), zone rifornimento di carburante (rz)

Durante lo svolgimento del Rally, l'assistenza ad una vettura concorrente può essere effettuata:

- a) All'interno dei Parchi Assistenza (PA), avente le caratteristiche di cui al NG.
- b) Nelle aree denominate RSZ, avente le caratteristiche di cui al NG.
- c) Nelle sezioni dei settori di trasferimento identificate come "Aree di assistenza autorizzate" (ASA) dall'Organizzatore da segnalare preventivamente al Supervisore in fase di sopralluogo, da riportare sul RPG, la Tabella distanze e tempi e sul Road-book
- d) Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle PS o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del Concorrente. I membri dell'Equipaggio, utilizzando esclusivamente l'attrezzatura a bordo dell'auto e senza alcuna assistenza fisica esterna, possono eseguire lavori di supporto sulla vettura in qualsiasi momento, salvo quando espressamente vietato.

Nei Rally per sole Autostoriche dovrà essere previsto almeno un Parco Assistenza per ogni Tappa, Tale obbligo non è esteso nel caso di Rally abbinati per auto moderne ed auto storiche, nel caso in cui per l'Organizzatore sussistano difficoltà a reperire spazi di dimensioni e caratteristiche adeguate e capaci di soddisfare le diverse esigenze delle due specialità.

In ogni caso dovranno sempre essere previste un numero di zone di assistenza (PA-RSZ-ASA) adeguate alle necessità di Assistenza e Refueling delle auto storiche, con distanze non superiori ad 80 km tra di loro.

- I Concorrenti dovranno scrupolosamente attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara in servizio all'ingresso e all'uscita dei PA, delle RSZ, delle ASA e delle RZ.
- I PA, le RSZ, le ASA e le RZ dovranno essere chiaramente indicati nel Road-Book
- Per tutta la durata del Rally, potranno operare al massimo due veicoli di assistenza per ogni vettura partita. Questi veicoli saranno chiaramente identificabili per mezzo di apposite targhe "Assistenza" rilasciate dall'Organizzatore, che dovranno essere applicate sui veicoli stessi in posizione chiaramente visibile. Altri

veicoli dei team (motorhome, ecc.) devono essere identificati a mezzo di targhe "Auxiliary" fornite dall'Organizzatore.

Rifornimento di carburante (NG 14.6)

Per tutti i Concorrenti il rifornimento di carburante è vietato

Il rifornimento è consentito soltanto:

- All'interno delle stazioni di servizio (unicamente tramite le colonnine di distribuzione di carburante)
- All'interno di aree di rifornimento (ZR) opportunamente attrezzate a cura dell'Organizzatore.
- All'interno delle stazioni di servizio e delle ZR non possono essere effettuate operazioni di assistenza.

Il controllo sull'osservanza di tale divieto sarà curato da Ufficiali di Gara.

Zone di Rifornimento (ZR) (NG 14.7)

- Le Zone Refueling devono essere poste all'uscita del Parco Assistenza e, comunque, nei due chilometri successivi, oltre a quelle in altre zone del percorso (RZ) che l'Organizzatore dovrà prevedere in funzione della limitata autonomia della Vetture Storiche.
- L'ingresso e l'uscita saranno indicati da un cartello di rifornimento su sfondo blu.
- All'interno della Zona Refueling ogni operazione non direttamente connessa al rifornimento di carburante è vietata.
- All'interno della Zona Refueling dovrà essere rispettato un limite di velocità di 5 Km/h.
- Durante le operazioni di refueling i motori devono essere spenti.
- È raccomandato che l'equipaggio non rimanga a bordo durante le operazioni di refueling; nel caso ciò non avvenga, le cinture di sicurezza devono essere non allacciate e le porte devono essere aperte.
- In caso di mancata messa in moto, la vettura può essere spinta fuori dalla Zona Refueling prima di effettuare operazioni per il riavviamento.
- La Zona Refueling deve essere ben delimitata. Sono sufficienti anche le sole transenne ma dovranno garantirne l'isolamento completo.
- L'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di almeno due UU.GG. nella Zona Refueling.

Controlli assistenza in gara (NG 14.8)

In tutti i Rally è fatto obbligo agli Organizzatori designare sufficienti Giudici di Merito incaricati al controllo delle operazioni di assistenza/refueling vietate ed ai comportamenti scorretti (es. zigzagare per scaldare gli pneumatici) lungo i percorsi di trasferimento. Questo personale si muoverà in tutta autonomia e dovrà essere identificabile. Al momento della contestazione ad un equipaggio, presenteranno la loro licenza ACI-Sport e le credenziali di Giudici di Merito conferitegli dall'Organizzatore attraverso RPG o circolare informativa. Un'unità di Giudici di Merito dovrà essere formata da almeno due Ufficiali di Gara".

4.1.3 Parco Assistenza (PA)

1	Luogo	San Pietro in Cariano - VR - Zona Industriale - via Maestri del Lavoro / Via del Lavoro / Via del Commercio			
	Data	10/05/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	08.00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.4 Zona Servizio Remoto (RSZ)

1	Luogo	San'Anna d'Alfaedo - VR - Piazza Dalla Bona			
	Data	11/05/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	14.00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.5 Zona Rifornimento (ZR)

1	Luogo	San'Anna d'Alfaedo - VR - Piazza Dalla Bona			
	Data	11/05/2024	Accesso ai mezzi dalle ore	14.00	Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

4.1.6 Area di Assistenza autorizzata (ASA)

1	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
2	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore
3	Luogo				
	Data		Accesso ai mezzi dalle ore		Alle ore

5 SVOLGIMENTO

Parco Partenza/Allineamento ²⁰

- Gli Equipaggi dovranno condurre o far condurre le proprie vetture al Parco Partenza, ovvero alla zona di Allineamento, predisposto ove indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG, nell'orario che sarà comunicato nel corso delle Verifiche ante gara.
- Nel Parco Partenza, ovvero nella zona di Allineamento, sarà in vigore il regime di Parco Chiuso
- I ritardi e gli anticipi saranno penalizzati in ragione di euro // per ogni minuto primo di ritardo, ed euro // per ogni minuto primo di anticipo, per un massimo di euro //

Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nelle NG

L'ordine di Partenza della 2ª Tappa sarà in ordine di classifica dopo la P.S. _____

È facoltà del Direttore di gara il riposizionamento degli Equipaggi che rientrano in gara, e l'eventuale riposizionamento per motivi di sicurezza di equipaggi che abbiano avuto, nel corso della prima Tappa, prestazioni anomale.

Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo

Ora Ufficiale ²¹

L'ora ufficiale della gara sarà quella del Segnale Orario UTC / GPS

Parco Chiuso

- Al termine di ciascuna Tappa ed alla conclusione del Rally, le vetture dovranno essere portate in un Parco Chiuso allestito come indicato al punto 1 "Programma" del presente RPG (26) e ivi parcheggiate fino alla partenza della Tappa successiva, o fino allo scadere dei termini presentazione dei reclami, o all'apertura del Parco Chiuso da parte degli Ufficiali di Gara, solo su disposizione del Direttore di Gara in seguito all'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi
- La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco Chiuso, oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica
- Il Parco Chiuso, dopo la sua apertura, sarà non sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore

6 PENALITÀ

Le penalità, ove applicabili, saranno previste nelle NG

7 RECLAMI E APPELLI

Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal RSN

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è stabilito dall'art. 5.2 App.9 RSN.

Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario del RDS

In caso di reclamo tecnico, il reclamante deve specificare i particolari della vettura oggetto del reclamo ed è tenuto a fornire tutta la documentazione riguardante il reclamo stesso

Per tutto quanto non espressamente indicato si rimanda al RSN, all'RDS specifico di Settore ed ai Regolamenti specifici approvati dei rispettivi campionati o manifestazioni

Le decisioni comunicate mediante inserzione nell'Albo Ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti

Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nel Regolamento Nazionale Sportivo. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è stabilito dall'art. 5.3 App.9 RSN.

8 CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche, in funzione di quanto prescritto nei vigenti NG e RDS

- a) Generale Assoluta, da cui desumere i vincitori di:
 - Raggruppamento (1° Raggr., 2° Raggr., 3° Raggr., 4° Raggr. separatamente)
 - 1° classificato vetture a 4 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - 1° classificato vetture a 2 ruote motrici (soltanto per gare CIRTS)
 - Gruppo
 - Classe
 - Femminile
 - Over 60 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Under 40 (Solo per le gare CIRAS e TRZ)
 - Scuderie
 - Speciali
- b) Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto del Rally sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di Raggruppamento
- c) Tutte le classifiche dovranno essere in conformità con quanto stabilito dal RSN

9 PREMI**Premi d'onore**



- a) Verranno consegnati premi d'onore, di valore congruo almeno 2 per equipaggio, in base ai seguenti criteri:
 - Vincitore assoluto del Rally
 - Classifiche generali di Raggruppamento: ai primi 3 equipaggi classificati
 - Classifiche di Classe: ai primi classificati
 - Classifica Femminile: al primo equipaggio classificato
 - Classifica Scuderie: alla prima Scuderia classificata
 - Altri premi d'onore ²²: OVER 60 - TROFEO BONAMINI (PRIMO NAVIGATORE VERONESE)
- b) I premi delle classifiche Generali di Raggruppamento e di Classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche potrà essere assegnato soltanto il premio per la classifica più rilevante
- c) Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio, costituito dai Conducenti oppure da Conducenti e autovetture, vincitori dei quattro Raggruppamenti. La posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del Rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente
- d) In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi tre classificati di ciascun Raggruppamento
- e) I Conducenti premiati dovranno essere presenti alla cerimonia di Premiazione. I Conducenti che non si presenteranno alla Premiazione perderanno i diritti loro assegnati, senza che le classifiche subiscano variazioni

Note TRZ

- a) I Conducenti iscritti negli elenchi di Priorità A e B potranno partecipare ai Rally validi per il TRZ. Essi però non otterranno i punti ai fini dell'aggiudicazione del Trofeo, ma verranno conteggiati nella formazione di Raggruppamenti, Gruppi e Classi
- b) La partecipazione ai Rally validi per il TRZ non darà ai Conducenti Prioritari alcuna possibilità di assegnazione di punteggio ai fini dell'aggiudicazione di Titoli, Trofei o Coppe promossi da ACI-Sport

10 ALLEGATI

La Tabella delle Distanze e dei Tempi è parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara	
Ultima pagina del RPG del Rally:	
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA
DATA/E SVOLGIMENTO	10 e 11 MAGGIO 2024
Il Legale Rappresentante dichiara di non aver apportato modifiche al RPG-tipo predisposto da ACI Sport	

Il Direttore di Gara ²³		Il Legale Rappresentante ²³	
Nome e Cognome	ROBASSA WALTER	Nome e Cognome	GUARDINI CLAUDIO
Timbro e firma		Timbro e firma	
Per presa visione ed accettazione dell'incarico			

Per la Delegazione Regionale ²³	
Nome e Cognome	ROSSO MORENO
Timbro e firma	

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



IL PRESENTE REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA E' STATO APPROVATO	
In data	22/4/2024
Con Numero di Approvazione	AS 52/2024


La suddetta approvazione è subordinata al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti, Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo Codice della Strada.

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA



INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	Licenza n°	65079
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA		
DATA/E SVOLGIMENTO	10 e 11 MAGGIO 2024	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	5 - SVOLGIMENTO	Del presente RPG come segue
<p>La prova speciale "SPS 2 Citta' di Pastrengo" è da considerarsi "prova Spettacolo" quindi verrà impegnata una vettura per volta e il via non verrà dato al minuto ma al passaggio sulla fotocellula a discrezione del Direttore di Gara quando il percorso sarà libero o la vettura precedente si troverà in prossimità del fine prova. I tempi di settore invece resteranno invariati.</p>		

Per i seguenti motivi

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	 DGAA 21882 Walter ROBASSA

Parere della Commissione



<p>Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI</p>	<p>Il Dirigente DSA</p>  Direzione per lo Sport Automobilistico
	

MODULO DI RICHIESTA DI EVENTUALI MODIFICHE AL REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA


INSERIRE UN MODULO PER OGNI RICHIESTA DI MODIFICA			
ORGANIZZATORE	VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.	Licenza n°	65079
DENOMINAZIONE GARA	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA		
DATA/E SVOLGIMENTO	10 e 11 MAGGIO 2024	Zona	1° <input type="checkbox"/> 2° <input checked="" type="checkbox"/> 3° <input type="checkbox"/> 4° <input type="checkbox"/>
VALIDITÀ	Nessuna <input checked="" type="checkbox"/> FIA EHRC <input type="checkbox"/> CIRAS <input type="checkbox"/> CIRTS <input type="checkbox"/> TRZ <input type="checkbox"/>		
SERIE NAZIONALE/I			
TROFEO/I DI MARCA			

Si richiede la modifica dell'art.	4 RICOGNIZIONI	Del presente RPG come segue
Sulla Prova Speciale Sant'Anna d'Alfaedo, verranno previste delle "finestre" nelle ricognizioni (30' ogni 2 ore) in cui sarà possibile percorrere il tratto di strada tra Peri e Fosse in senso contrario, come previsto dall'articolo 15.2 dell'annuario ACI SPORT 2024 "norme generali Rally"		

Per i seguenti motivi
Per evitare ai piloti di affrontare il lungo trasferimento (50 km.) per ritornare alla partenza della Prova Speciale.

Parere del Direttore di Gara	
FAVOREVOLE	
Firma del Direttore di gara	 DGAA 21882  Walter ROBASSA

Parere della Commissione

Si approva la modifica richiesta ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di funzionamento delle Attività Sportive ACI	Il Dirigente DSA  Direzione per lo Sport Automobilistico
---	--

NOTE PER LA CORRETTA COMPILAZIONE DEL RPG

- ¹ Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore
- ² Indicare la Zona di svolgimento (Art. 30.5 NG)
- ³ I Rally Auto Storiche possono essere abbinati esclusivamente:
 - a. Alle manifestazioni della tipologia All-Stars Auto Storiche
 - b. Alla Regolarità Sport Auto Storiche
 - c. Ai Rally per auto Moderne
 - d. Alla Regolarità a Media Auto Storiche
- ⁴ Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario Sportivo Nazionale pubblicato da ACI-Sport
- ⁵ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara (Vedi Art. 7.2 NG)
- ⁶ Indicare, se previsti, i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza
- ⁷ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura
- ⁸ Indicare l'ubicazione e la data/orari di apertura e chiusura degli Uffici
- ⁹ Indicare giorno/i e orari (massimo 12 ore per giornata) secondo le disposizioni del RSN
- ¹⁰ Facoltativo. Se non è previsto barrare
- ¹¹ Se il rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le righe della successiva lettera b). Se invece il rally è indetto da un'Associazione o da un Ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le righe della precedente lettera a)
- ¹² In tutti i Rally è obbligatorio il Collegio dei Commissari Sportivi
- ¹³ Indicare se sarà curato dalla FICr. oppure da altra organizzazione
- ¹⁴ Indicare l'ubicazione
- ¹⁵ Per la lunghezza minima e massima attenersi all'art. 5.5 NG
- ¹⁶ Per tutte le gare indicare il tipo fondo (asfalto o terra)
- ¹⁷ Selezionare l'opzione confacente
- ¹⁸ Attenersi a quanto stabilito dall'Art. 7.2 NG
- ¹⁹ Attenersi alle specifiche indicate nell'Art. 12 NG
- ²⁰ L'istituzione del Parco Partenza è facoltativa. Se non è previsto depennare l'intero paragrafo
- ²¹ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra DCF-77 (orario di Francoforte) o UTC/GPS (Coordinated Universal Time by Global Positioning System)
- ²² Se previsti indicare
- ²³ Indicare in chiaro (a macchina o in stampatello) il cognome e il nome. È possibile apporre firma digitalizzata



Tabella Distanze e Tempi

4° RALLY della VALPOLICELLA STORICO



Rally Nazionale Auto Storiche
San Pietro in Cariano (VR), 10 - 11 maggio 2024

Partenza (Alba: 5:52 - Tramonto: 20:33)		Venerdì 10 maggio 2024						
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo Imposto	Media	1° vettura
			P.S.	Trasf.	Totale			
	0	San Pietro in Cariano - Service OUT - Partenza <i>(orari riferiti al Rally moderno)</i>						19:31
1	ZR 1	San Pietro in Cariano - Rifornimento	9,16	54,33	63,49	Km alla prossima ZR 2		
	1	Breonio		23,32	23,32	0:41	34,13	20:12
	P.S. 1	"Breonio"	7,31			0:04		20:16
2	C.T. 1	Fumane - Palco Partenza		[9,10]				
	2	Sega		20,23	27,54	0:49	33,72	21:05
	S.P.S. 2	"Città di Pastrengo"	1,85			0:04		21:09
3	2A	San Pietro in Cariano - Riordino IN		10,30	12,15	0:21	34,71	21:30
4	RIORDINAMENTO "1"		RIORDINO NOTTURNO					
TOTALI 10 maggio			9,16	53,85	63,01			

v04_06_s10



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Tabella Distanze e Tempi

4° RALLY della VALPOLICELLA STORICO

Rally Nazionale Auto Storiche



San Pietro in Cariano (VR), 10 - 11 maggio 2024

Ripartenza (Alba: 5:50 - Tramonto: 20:34)							Sabato 11 maggio 2024		
C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1° vettura		
		P.S.	Trasf.	Totale					
5	2B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT <i>(orari riferiti al Rally moderno)</i>					8:31		
	2C	San Pietro in Cariano - Service IN			0,48	0,48	0:04	7,20	8:35
6	A	SERVICE "A"			9,16	54,33	63,49	0:30	
	2D	San Pietro in Cariano - Service OUT					9:05		
7	ZR 2	San Pietro in Cariano - Rifornimento			19,53	53,57	73,10	Km alla prossima ZR 3	
	3	Molina			15,53	15,53	0:27	34,51	9:32
8	P.S. 3	"Cona 1"			5,37			0:04	9:36
	4	Provalo			11,93	17,30	0:30	34,60	10:06
9	P.S. 4	"Sant'Anna d'Alfaedo 1"			14,16			0:04	10:10
	4A	San Pietro in Cariano - Riordino IN			25,63	39,79	1:04	37,30	11:14
10	RIORDINAMENTO "2"							0:45	
11	4B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT					11:59		
	4C	San Pietro in Cariano - Service IN			0,48	0,48	0:04	7,20	12:03
12	B	SERVICE "B"			19,53	53,57	73,10	0:30	
	4D	San Pietro in Cariano - Service OUT					12:33		
13	ZR 3	San Pietro in Cariano - Rifornimento			16,28	46,61	62,89	Km alla prossima ZR 4	
	5	Mazzano			20,19	20,19	0:35	34,61	13:08
14	P.S. 5	"Mazzano 1"			10,91			0:04	13:12
	6	Molina			24,65	35,56	0:59	36,16	14:11
15	P.S. 6	"Cona 2"			5,37			0:04	14:15
	6A	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino IN			1,62	6,99	0:12	34,95	14:27
16	RIORDINAMENTO "3"							0:20	
17	6B	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino OUT					14:47		
	RSZ	Sant'Anna d'Alfaedo - Zona Assistenza Remota							
	ZR 4	Sant'Anna d'Alfaedo - Rifornimento			[0,15]	14,16	36,01	50,17	Km alla prossima ZR 5
	7	Provalo			10,53	10,53	0:19	33,25	15:06
18	P.S. 7	"Sant'Anna d'Alfaedo 2"			14,16			0:04	15:10
	7A	San Pietro in Cariano - Riordino IN			25,63	39,79	1:04	37,30	16:14
19	RIORDINAMENTO "4"							0:20	
20	7B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT					16:34		
	7C	San Pietro in Cariano - Service IN			0,48	0,48	0:04	7,20	16:38
21	C	SERVICE "C"			30,44	83,10	113,54	0:30	
	7D	San Pietro in Cariano - Service OUT					17:08		
22	ZR 5	San Pietro in Cariano - Rifornimento			10,91	40,03	50,94	Km all'arrivo	
	8	Mazzano			20,19	20,19	0:35	34,61	17:43
23	P.S. 8	"Mazzano 2"			10,91			0:04	17:47
	8A	Centro di appassimento Terre di Fumane - Riordino IN			13,69	24,80	0:39	37,85	18:26
24	RIORDINAMENTO "5"							0:20	
25	8B	Centro di appassimento Terre di Fumane - Riordino OUT					18:46		
	8C	Fumane - Palco			0,74	0,74	0:05	8,88	18:51
26	NEUTRALIZZAZIONE								
	8D	Fumane - Palco							
	8E	San Pietro in Cariano - Arrivo			5,41	5,41	0:12	27,05	

Sezione 3

Sezione 4

Sezione 5

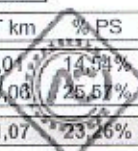
Sezione 6

Sezione 7

v01_05_20

TOTALI 11 maggio 60,88 177,18 238,06

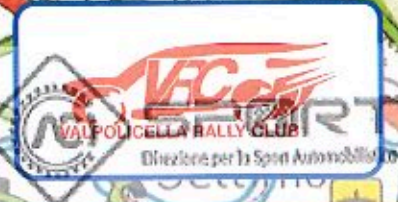
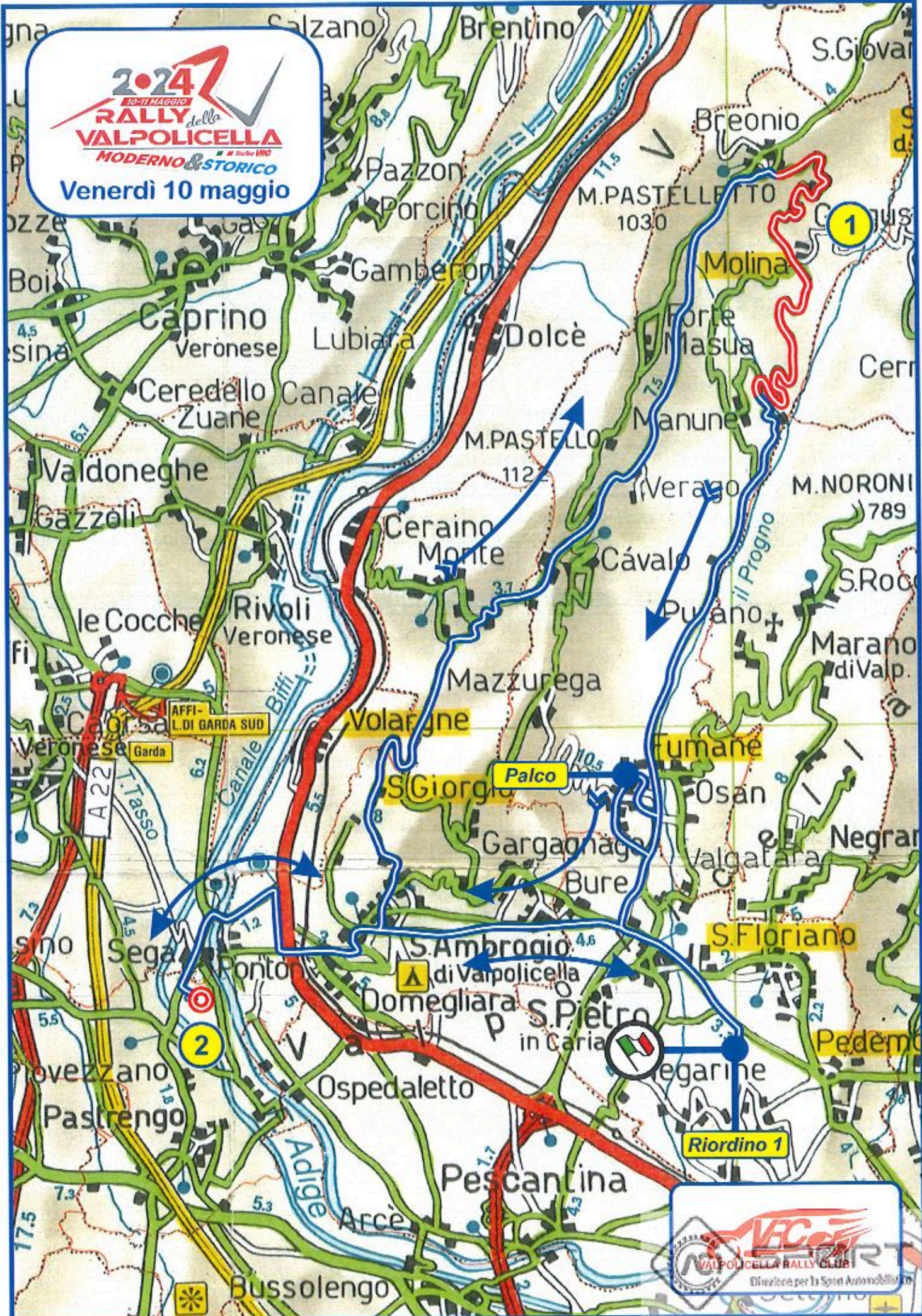
Orari 1ª vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
10 maggio 19:31 - 21:30	2	9,16	53,85	63,01	14,59%	05:52 - 20:37
11 maggio 08:31 - 19:30 teorico	6	60,88	177,18	238,06	25,57%	05:50 - 20:34
TOTALI	8	70,04	231,03	301,07	23,26%	



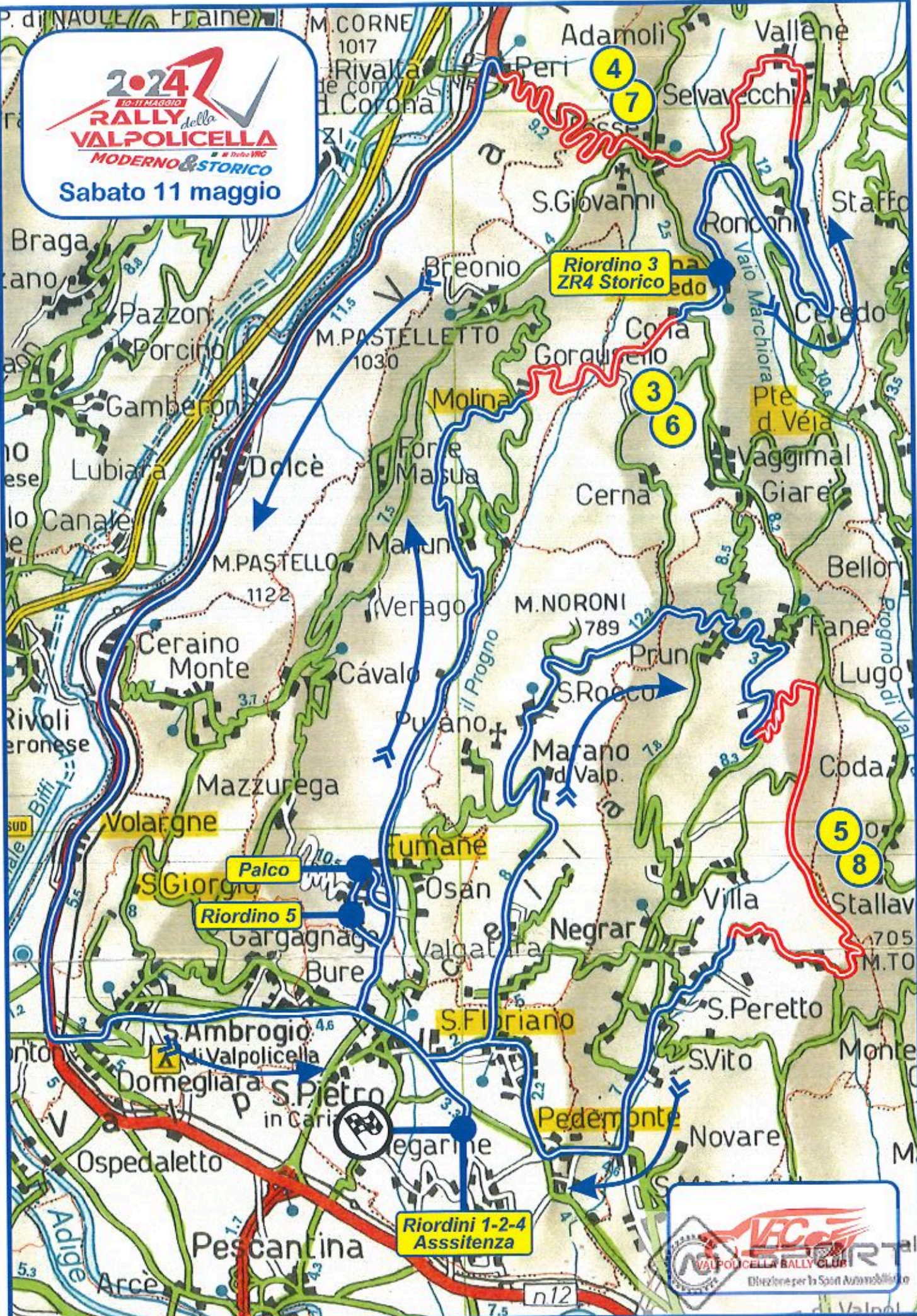
SPORT
Iniziativa per la Sport Auto Mobilità

2024
10-11 MAGGIO
RALLY della VALPOLICELLA
MODERNO & STORICO

Venerdì 10 maggio



2024
 10-11 MAGGIO
RALLY della VALPOLICELLA
 MODERNO & STORICO
 Sabato 11 maggio



VEC
 VALPOLICELLA RALLY CLUB
 Direzione per lo Sport Automobilistico



Gara automobilistica

6° RALLY VALPOLICELLA 4° RALLY VALPOLICELLA STORICO 10-11 MAGGIO 2024

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

Predisposto secondo norme FIA e ACI-SPORT (Appendice 8 RSN + Regolamenti di Settore), approvato per la normativa sportiva dal Medico Federale ACI-Sport Regione Veneto (dott. Giancarlo Montresor) e validato in calce dalla Direzione del SUEM 118 – Azienda Ospedaliera Universitaria Integrata di Verona sulla base della Circolare n. 59/2013 del CREU (Coordinamento Regionale Emergenza Urgenza della Regione Veneto) nel rispetto delle seguenti

Normative di riferimento

- Accordo Stato Regioni n. 91 del 05 agosto 2014 “Linee di indirizzo sull’organizzazione sanitaria negli eventi e nelle manifestazioni programmate”
- DGR 870/2022 “Aggiornamento dei requisiti di autorizzazione all’esercizio, di accreditamento istituzionale, dei requisiti contrattuali, degli indicatori di attività e dei requisiti formativi e professionali per l’attività di trasporto e soccorso con ambulanza.
- Legge regionale n. 22 del 16 agosto 2002.”
- Circolare CREU n. 59/2013 del 06/08/2013 “Indicazioni per l’adempimento al requisito TRASOCC. AU.1.3”
- Circolare Prefetto Gabrielli 28 luglio 2017
- Circolare Capo di Gabinetto Prefetto Mario Morcone 28 luglio 2017 n. 11001/110(10) “Sicurezza nelle manifestazioni pubbliche”
- IU 304015 41 Assistenza sanitaria a manifestazioni ed eventi

ORGANIZZATORE E TIPOLOGIA DI MANIFESTAZIONE

Comitato Organizzatore ACI-SPORT:

VALPOLICELLA RALLY CLUB a.s.d.

Recapiti:

telefono **+39.389.2151313** – vrcc@valpolicellarallyclub.com

Tipologia della manifestazione:

RALLY NAZ. MODERNO - RALLY NAZ. STORICO

Titolazione FIA / ACI-SPORT (indicare il titolo): **CRZ (coppa rally di zona) 4^ zona**

Percorso: **da SAN PIETRO IN CARIANO a SAN PIETRO IN CARIANO – KM 301,07**

La Direzione di Gara: è ubicata presso

Impianti Sportivi di Fumane via Progni – Quartier Generale del Rally

ELENCO PERSONALE PREVISTO DA NORMATIVA FEDERALE

Medico Capo del Servizio Sanitario

Dott. **GIANCARLO MONTRESOR** (Medico Federale Regionale ACI SPORT):

recapito in gara **347 2471408**
329 4744584

Direttore di Gara

Sig. **ALBERTO RIVA**

recapito in gara **335/219687**

Sig. **WALTER ROBASSA**

recapito in gara **335/8422260**

Delegato allestimento del percorso (DAP)

Sig. **STEFANO BENFATTI**

recapito in gara **349 0505802**

COORDINAMENTO SANITARIO

Coordinatore del Servizio Sanitario CSS

Il CSS ha la responsabilità in toto del dispositivo sanitario, ed ha il compito di coordinare il dispositivo durante l'evento.

Il ruolo viene ricoperto da:

- **Infermiere della Centrale Operativa SUEM 118 Verona**
- **Quando non presente il personale della centrale SUEM 118, il responsabile del coordinamento in loco è il Medico di gara.**

Elenco Personale di coordinamento

RUOLO	NOMINATIVO	COD. RADIO	CELL.	POSTAZIONE
CSS		BOSCO O		DIREZIONE GARA

Il CSS sarà presente presso la Direzione Gara, come sopra indicato, con il seguente orario

- Inizio servizio: almeno un'ora prima della partenza del primo concorrente (riferimento tabella tempi/distanze – allegato 1)
- Termine servizio: arrivo dell'ultimo concorrente



AFFIDAMENTO SERVIZIO AMBULANZE

In corso di definizione – da comunicare con successivo documento

Responsabile del Servizio Ambulanze:

In corso di definizione – da comunicare con successivo documento

SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Le comunicazioni sanitarie durante lo svolgimento dell'evento sono garantite tramite i seguenti sistemi di comunicazione:

A) RADIO:

■ **RETE UFFICIALE DELLA GARA:** Le postazioni si trovano sempre nello stesso luogo ove staziona l'ambulanza. L'operatore radio e il Commissario di gara / capo posto devono essere individuati al momento dell'arrivo in postazione ed eventualmente contattati successivamente prima di ogni spostamento.

■ **RETE PROPRIA INDIPENDENTE:** La Centrale Operativa SUEM 118 fornisce le radio portatili TETRA

B) TELEFONO:

■ In tutto il percorso di gara è garantita adeguata copertura di telefonia mobile.

Non possono peraltro essere escluse zone "ombra" non coperte da adeguato segnale telefonico.

Tutte le comunicazioni sanitarie, devono avvenire con il CSS e/o Medico di Gara, entrambi presenti in Direzione Gara.

In caso di necessità di ospedalizzazione, il CSS e/o Medico di Gara, contatterà la Centrale Operativa SUEM 118 per condividere il codice di gravità e la destinazione ospedaliera.

"Prima dell'inizio dell'evento il CSS deve verificare il funzionamento dei sistemi di comunicazione"

ARRIVO DEI MEZZI, DEL PERSONALE ED ORARIO OPERATIVITÀ

Briefing di tutto il personale

- Luogo e orario da concordare con il Responsabile Ambulanze

Tutto l'assetto sanitario deve essere operativo secondo gli orari previsti per ciascuna postazione.

Il Responsabile Ambulanze dovrà pertanto comunicare alle singole Unità Operative luogo e orario di presentazione, nonché il miglior itinerario per raggiungere la postazione.

PROCEDURA DA SEGUIRE IN CASO D'INTERVENTO

Di norma il Mezzo di soccorso viene attivato dalla Direzione Gara nella figura del CSS o del Medico di Gara. Nel caso in cui la richiesta di soccorso arrivi direttamente al Mezzo di Soccorso, questo deve avvisare il CSS e/o il Medico di Gara ed attendere l'autorizzazione per poter intervenire.

- Il Mezzo di Soccorso arriva sul posto, valuta la situazione e contatta il CSS e/o il Medico di gara per concordare l'eventuale ospedalizzazione.
- Il Mezzo di Soccorso comunica via radio tutti gli spostamenti fino al ritorno in postazione.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapporto che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi, l'eventuale terapia, ecc.

Tale rapporto andrà poi consegnato al Medico di gara al termine del servizio.

GESTIONE INCIDENTE MAGGIORE

In caso di incidente maggiore, ovvero evento che richieda l'impiego di risorse e procedure straordinarie, vengono attivate le procedure operative specifiche in vigore presso il Suem 118 di Verona.

Tutto il personale deve rimanere in attesa delle indicazioni del CSS.



STRUTTURE SANITARIE DI RIFERIMENTO

2.1 – E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie **VERONA**

2.2 – L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre festivi e festivi :

A. **OSPEDALE O.C.M. BORGO TRENTO (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3

Pronto Soccorso tel. 045/8122120

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA	SI	
CENTRO USTIONI	SI	

Altre notizie utili: Ospedale di riferimento provinciale per Neurochirurgia, Centro Ustioni, Cardiochirurgia, Chirurgia Vascolare, Emodinamica, Trauma maggiore e Radiologia interventistica (attenersi comunque alle indicazioni della Centrale Operativa SUEM 118)

B. **OSPEDALE POLICLINICO BORGO ROMA (Verona)** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3

Pronto Soccorso tel. 045/8124333

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA		NO
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

C. **OSPEDALE Sacro Cuore – NEGRAR** valido per codici di gravità 1 / 2 / 3

Pronto Soccorso tel. 045/6013222

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

D. OSPEDALE PESCHIERA valido per codici di gravità 1 / 2 / 3
 Centralino tel. 045/6449111

ELISUPERFICIE	SI	
RIANIMAZIONE	SI	
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA	SI	
CHIRURGIA	SI	
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....

E. OSPEDALE BUSSOLENGO valido per codici di gravità 1
 Centralino tel. 045/6712111

ELISUPERFICIE		NO
RIANIMAZIONE		NO
LABORATORIO ANALISI	SI	
ORTOPEDIA		NO
CHIRURGIA		NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI	
NEUROCHIRURGIA		NO
CENTRO USTIONI		NO

Altre notizie utili:.....



ELENCO DELLE RISORSE PREDISPOSTE

secondo normativa federale consultabile sul sito

https://www.acisport.it/public_federazione/2024/pdf/Annuario/appendice_8_2024.pdf

VENERDI' 10 MAGGIO 2024

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito
<https://www.rallydellavalpolicella.com/app/download/12608741712/PROGRAMMA2024.pdf?t=1711361699>
e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

SHAKEDOWN "MANUNE"

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**
- Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

START AMBULANZA	N45 35.857 E10 54.163	403 mt.
FINE - km. 2,99	N45 36.265 E10 54.480	584 mt.
STOP - km. 3,28	N45 36.268 E10 54.657	572 mt.
ELISOCORSO Campo Sportivo di Fumane	N45 32.744 E10 53.063	192 mt.

PS 1 "BREONIO" di Km. 7,31

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**
- Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

START AMBULANZA	N45 37.326 E10 54.344	832 mt.
FINE - km. 7,31	N45 35.554 E10 54.271	366 mt.
STOP - km. 7,59	N45 35.474 E10 54.358	340 mt.
ELISOCORSO Campo Sportivo di Fumane	N45 32.744 E10 53.063	192 mt.

PS 2 “CITTA’ DI PASTRENGO” di Km. 1,85

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA’ OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**
- Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

START AMBULANZA	N45 30.684 E10 48.070	101 mt.
FINE - km. 1,85	N45 30.870 E10 48.238	97 mt.
STOP - km. 2,13	N45 30.993 E10 48.130	99 mt.
ELISOCORSO al C.O. di partenza	N45 30.743 E10 48.039	101 mt.

ALTRI MEZZI

AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA PARCO ASSISTENZA (CHE FUNGE ANCHE DA “JOLLY”)

Ubicazione

Start PS (vedi sopra)

Mezzi

UNITA’ OPERATIVA composta da:

- Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**
- Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

PARCO ASSISTENZA	N45 30.537 E10 53.653	129 mt.
------------------	-----------------------	---------

SABATO 11 MAGGIO 2024

Per gli orari far riferimento al Programma generale della manifestazione consultabile sul sito
<https://www.rallydellavalpolicella.com/app/download/12608741712/PROGRAMMA2024.pdf?t=1711361699>
e alla Tabella "Tempi/Distanze" (allegato 1)

Operatività dei servizi almeno un'ora prima dell'orario teorico del primo concorrente
Comunicazione di fine servizio di esclusiva competenza della Direzione Gara

P.S. 3 - 6 "CONA" di Km. 5,37

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

→ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**

→ Equipaggio composto da Autista - Infermiere - Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

START AMBULANZA	N45 36.814 E10 54.609	590 mt.
FINE - km. 5,37	N45 37.338 E10 56.508	861 mt.
STOP - km. 5,60	N45 37.345 E10 56.680	872 mt.
ELISOCORSO (S.P. 12 KM. 18.30 - prato interno tornante)	N45 37.403 E10 56.566	885 mt.

P.S. 4 - 7 "SAN'ANNA D'ALFAEDO" di Km. 13,57

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

→ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**

→ Equipaggio composto da Autista - Infermiere - Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

POSTAZIONE INTERMEDIA al km 6,11

UNITA' OPERATIVA composta da:

→ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 - 2022)
sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**

→ Equipaggio composto da Autista - Infermiere - Medico
nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**



COORDINATE DI INTERESSE

C.O. (-0,06)	N.45 39.227 E10 57.975	1080 mt.
START AMBULANZA	N45 39.260 E10 57.977	1085 mt.
INT. 1 (RADIO) - km. 3,37	N45 38.758 E10 57.191	875 mt.
INT. 2 (RADIO + AMBULANZA) - km. 6,11	N45 39.060 E10 55.646	822 mt.
INT. 3 (RADIO) - km. 9,08	N45 39.093 E10 54.995	560 mt.
INT. 4 (RADIO) - km. 10,49	N45 39.155 E10 54.733	444 mt.
FINE - km. 13,57	N45 39.539 E10 54.419	182 mt.
STOP - km. 14,86	N45 39.579 E10 54.200	154 mt.
ELISOCORSO al C.O	N45 38.937 E10 57.880	1050 mt.
ELISOCORSO all'intermedio n.2	N45 39.060 E10 55.646	822 mt.

P.S. 5 – 8 “ MAZZANO ” di Km. 10,91

POSTAZIONE START (km 0,000)

UNITA' OPERATIVA composta da:

→ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)

sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**

→ Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico

nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

POSTAZIONE INTERMEDIA al km 5,88

UNITA' OPERATIVA composta da:

→ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)

sigla + identificativo radio: **da comunicare con successivo documento**

→ Equipaggio composto da Autista – Infermiere – Medico

nominativi + recapiti telefonici: **da comunicare con successivo documento**

COORDINATE DI INTERESSE

C.O. (-0,06)	N45 33.797 E10 57.442	498 mt.
START AMBULANZA	N45 33.819 E10 57.477	499 mt.
INT. 1 (RADIO) - km. 3,69	N45 33.218 E10 57.940	554 mt.
INT. 2 (RADIO + AMBULANZA) - km. 5,88	N45 32.607 E10 58.373	660 mt.
INT. 3 (RADIO) - km. 8,72	N45 31.660 E10 58.608	397 mt.
FINE - km. 10,91	N45 32.053 E10 57.818	369 mt.
STOP - km. 11,18	N45 32.148 E10 57.732	344 mt.
ELISOCORSO (elisuperficie Ospedale di Negrar)	N45 31.652 E10 56.313	181 mt.

ALTRI MEZZI

AMBULANZA DI RIANIMAZIONE MEDICALIZZATA "JOLLY"

Ubicazione

PRESSO RIORDINO di SANT'ANNA D'ALFAEDO piazza Dalla Bona
N45 37.676 E10 57.119 937 mt.

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: **da comunicare con successivo documento**
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento

AMBULANZA PARCO ASSISTENZA

Ubicazione

PRESSO PARCO ASSISTENZA zona industriale di San Pietro in Cariano
N45 30.537 E10 53.653 129 mt.

Mezzi

UNITA' OPERATIVA composta da:

- ➔ Ambulanza attrezzata per la rianimazione (= mezzo ALS conforme per tipologia e dotazioni al DGR 870 – 2022)
sigla + identificativo radio + nominativo Autista: **da comunicare con successivo documento**
- ➔ Medico con i requisiti richiesti da App. 8 RSN – ACI-SPORT
da comunicare con successivo documento



DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **VALPOLICELLA RALLY CLUB ASD**

Dichiara

- a) di aver attentamente contemplato le esigenze della manifestazione alle norme sportive vigenti, in particolare a quanto previsto dalla Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore, nei loro vari articoli;
- b) di aver provveduto in data **30/01/2024** alla richiesta del Medico Capo del servizio sanitario di gara (Appendice 8 – RSN + Regolamenti di Settore),
- c) di aver predisposto, in accordo con i Direttori di Gara **ALBERTO RIVA / WALTER ROBASSA**, il presente piano di emergenza sanitaria che consta di nr. **13= (tredici=)** pagine + Allegato 1 contenente:
- tabella tempi / distanze
 - piantina generale del percorso
 - piantine delle singole Prove Speciali

Il programma generale della manifestazione è consultabile sul sito

<https://www.rallydellavalpolicella.com/app/download/12608741712/PROGRAMMA2024.pdf?t=1711361699>

In fede, lì xx aprile 2024

Il Legale Rappresentante

 **VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.**
Via C. Ledri, 47 - 37022 FUMANE (VR)
C.F. e P. IVA: 02212480236
Tel. 389.2151313 - Fax 045.6012432
www.valpolicellarallyclub.com
vrc@valpolicellarallyclub.com



APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE ACI-SPORT

Il presente piano di emergenza sanitaria, composto da nr. **13= (tredici=)** pagine + un allegato, è stato predisposto il **18 febbraio 2024** e viene approvato dal Medico Federale Regionale ACI-SPORT del VENETO dott. Giancarlo MONTRESOR con le seguenti osservazioni ed eventuali rettifiche:

PER QUANTO RIGUARDA LA NORMATIVA ACI-SPORT, NESSUNA OSSERVAZIONE E/O RETTIFICA

INCOMBENZE A CARICO DELL' ORGANIZZATORE:

→ **RICHIEDERE ALLA CENTRALE OPERATIVA SUEM 118 DI VERONA LA PRESENZA DEL CSS (COORDINATORE SERVIZIO SANITARIO)**

INCOMBENZE A CARICO DELL' ENTE/ASSOCIAZIONE ASSEGNATARIO DEL SERVIZIO AMBULANZE:

- **PREDISPORRE IL DOCUMENTO RIASSUNTIVO CON I DATI MANCANTI (IDENTIFICATIVI AMBULANZE + NOMI E RECAPITI TELEFONICI DI MEDICI E AUTISTI, ECC.)**
- **CONCORDARE PER TEMPO CON LA CENTRALE OPERATIVA 118 LE MODALITA' DI RITIRO E RICONSEGNA DELLE RADIO TETRA E DEL MATERIALE PER "MAXI-EMERGENZA"**
- **ORGANIZZARE IL BRIEFING PRE-GARA CON IL PERSONALE SANITARIO**
- **COMUNICARE CON PRECISIONE AD OGNI SINGOLA UNITA' OPERATIVA LA POSTAZIONE ASSEGNATA, L'ITINERARIO PIU' ADATTO PER RAGGIUNGERLA E GLI ORARI DI PRESENTAZIONE**

PROTOCOLLO 30/2024
17 aprile 2024



Firmato digitalmente da:

MONTRESOR GIANCARLO

Firmato il 17/04/2024 19:26

Seriale Certificato: 1473094

Valido dal 23/05/2022 al 23/05/2025

InfoCamere Qualified Electronic
Signature CA

Il Medico Federale ACI-SPORT della Regione VENETO
dott. Giancarlo MONTRESOR
(Tessera FMSI 10230 – Licenza ACI-SPORT 236158)

APPROVAZIONE DEL DIRETTORE DELLA CENTRALE OPERATIVA 118

Ai sensi della DGR 1918 / 2004, Il Direttore della Centrale Operativa del SUEM-118 competente per territorio approva il presente documento con le seguenti prescrizioni:

Data _____

Firma del Direttore C.O. 118 _____

Allegato 1

TABELLA "TEMPI/DISTANZE" PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO PIANTINE DELLE SINGOLE PROVE SPECIALI



TABELLA TEMPI / DISTANZE



Tabella Distanze e Tempi
6° RALLY della VALPOLICELLA
 Coppa Rally di Zona
 San Pietro in Cariano (VR), 10 - 11 maggio 2024



		Partenza (Alba: 5:52 - Tramonto: 20:33)				Venerdì 10 maggio 2024			
Settore	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1ª vettura	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
	0	San Pietro in Cariano - Service OUT - Partenza						19:31	
1	ZR 1	San Pietro in Cariano - Rifornamento	9,16	54,33	63,49	Km alla prossima ZR 2			
	1	Breonio		23,32	23,32	0:41	34,13	20:12	
		P.S. 1 "Breonio"	7,31			0:04		20:16	
2	C.T. 1	Fumane - Palco Partenza		[9,10]					
	2	Sega		20,23	27,54	0:49	33,72	21:05	
		S.P.S. 2 "Città di Pastrengo"	1,85			0:04		21:09	
3	2A	San Pietro in Cariano - Riordino IN		10,30	12,15	0:21	34,71	21:30	
4		RIORDINAMENTO "1"						RIORDINO NOTTURNO	
TOTALI 10 maggio			9,16	53,85	63,01				

v03_22_02





Tabella Distanze e Tempi

6° RALLY della VALPOLICELLA



Coppa Rally di Zona
San Pietro in Cariano (VR), 10 - 11 maggio 2024

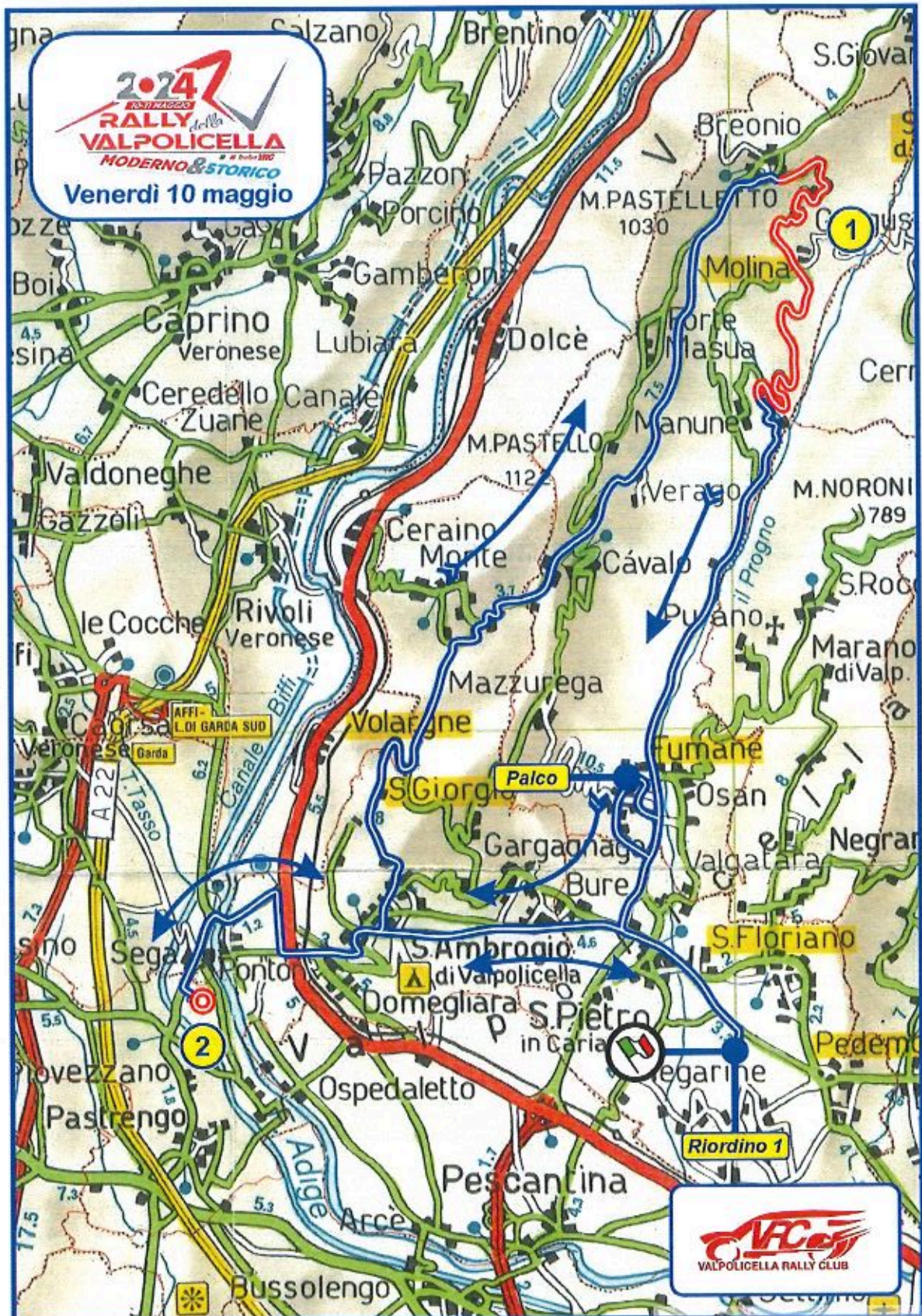
		Ripartizione (Alba: 5:50 - Tramonto: 20:34)				Sabato 11 maggio 2024		
	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1 ^a veatura
			P.S.	Trasf.	Totale			
5	2B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT						8:31
	2C	San Pietro in Cariano - Service IN		0,48	0,48	0,04	7,20	8:35
6	A	SERVICE "A"	9,16	54,33	63,49	0:30		
	2C	San Pietro in Cariano - Service OUT						9:05
7	ZR 2	San Pietro in Cariano - Riformento	19,53	53,57	73,10			<i>Km alla prossima ZR 3</i>
	3	Molina		15,53	15,53	0,27	34,51	9:32
8	P.S. 3	*Cona 1*	5,37			0,04		9:36
	4	Provalo		11,93	17,30	0,30	34,60	10:06
9	P.S. 4	*Sant'Anna d'Alfaedo 1*	14,16			0,04		10:10
	4A	San Pietro in Cariano - Riordino IN		25,63	39,79	1,04	37,30	11:14
10		RIORDINAMENTO "2"				0,45		
11	4B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT						11:59
	4C	San Pietro in Cariano - Service IN		0,48	0,48	0,04	7,20	12:03
12	B	SERVICE "B"	19,53	53,57	73,10	0:30		
	4D	San Pietro in Cariano - Service OUT						12:33
13	ZR 3	San Pietro in Cariano - Riformento	30,44	83,10	113,54			<i>Km alla prossima ZR 4</i>
	5	Mazzano		20,19	20,19	0,35	34,61	13:08
14	P.S. 5	*Mazzano 1*	10,91			0,04		13:12
	6	Molina		24,85	35,56	0,50	36,16	14:11
15	P.S. 6	*Cona 2*	5,37			0,04		14:15
	6A	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino IN		1,62	6,99	0,12	34,95	14:27
16		RIORDINAMENTO "3"				0,20		
17	6B	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino OUT						14:47
	7	Provalo		10,53	10,53	0,19	33,25	15:06
18	P.S. 7	*Sant'Anna d'Alfaedo 2*	14,16			0,04		15:10
	7A	San Pietro in Cariano - Riordino IN		25,63	39,79	1,04	37,30	16:14
19		RIORDINAMENTO "4"				0,20		
20	7B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT						16:34
	7C	San Pietro in Cariano - Service IN		0,48	0,48	0,04	7,20	16:38
21	C	SERVICE "C"	30,44	83,10	113,54	0:30		
	7D	San Pietro in Cariano - Service OUT						17:08
22	ZR 4	San Pietro in Cariano - Riformento	10,91	40,03	50,94			<i>Km all'arrivo</i>
	8	Mazzano		20,19	20,19	0,35	34,61	17:43
23	P.S. 8	*Mazzano 2*	10,91			0,04		17:47
	8A	Centro di appassimento Tene di Fumane - Riordino IN		13,69	24,60	0,39	37,85	18:26
24		RIORDINAMENTO "5"				0,20		
25	8B	Centro di appassimento Tene di Fumane - Riordino OUT						18:46
	9C	Fumane - Palco		0,74	0,74	0,05	8,88	18:51
26		NEUTRALIZZAZIONE						
	8D	Fumane - Palco						
	8E	San Pietro in Cariano - Arrivo		5,41	5,41	0,12	27,05	

v13_20_24

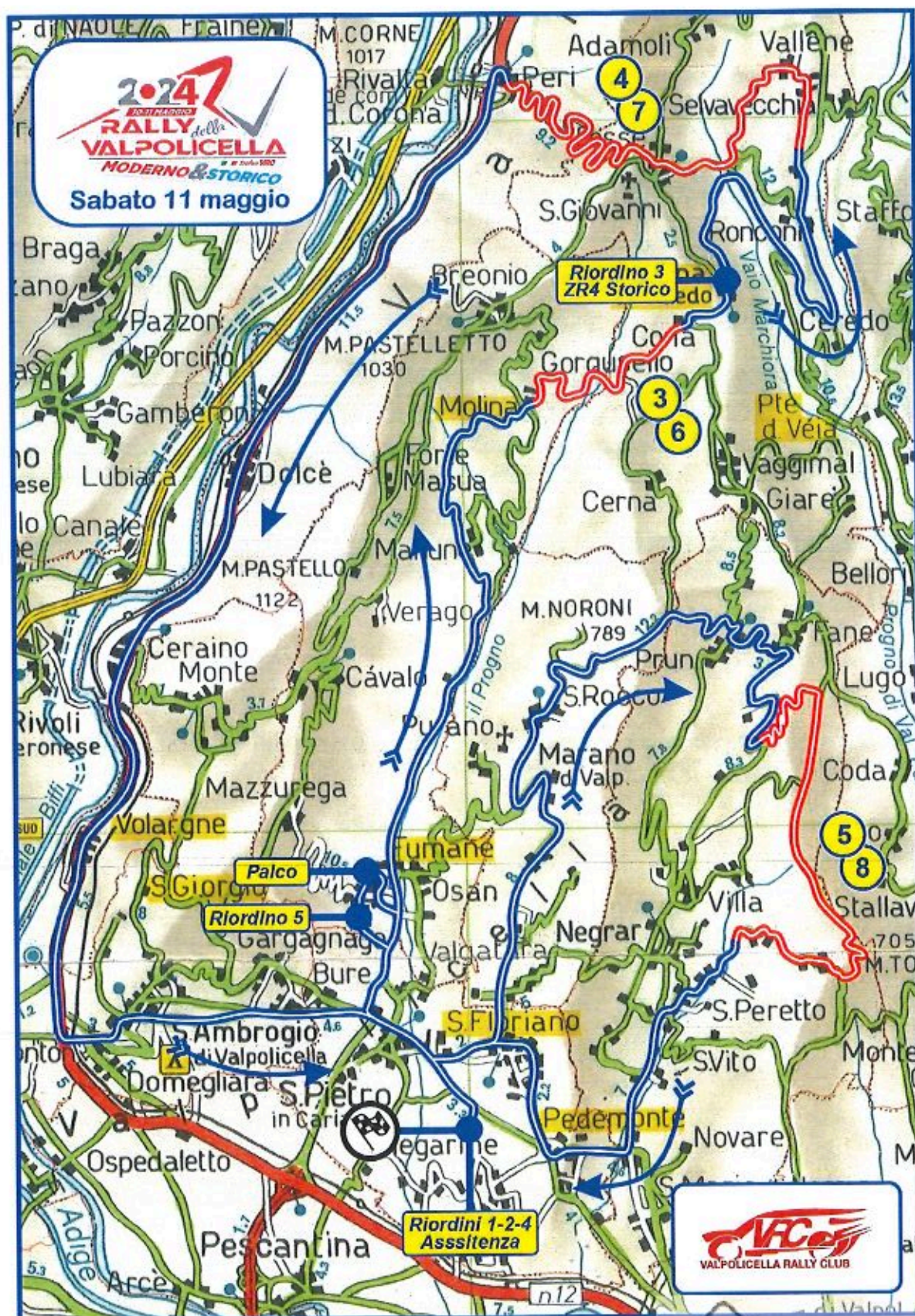
		TOTALI 11 maggio					
		n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
10 maggio	19:31 - 21:30	2	9,16	53,85	63,01	14,54%	05:52 - 20:33
11 maggio	08:31 - 19:30 teorico	6	60,88	177,18	238,06	25,57%	05:50 - 20:34
TOTALI		8	70,04	231,03	301,07	23,26%	



PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO - Venerdì

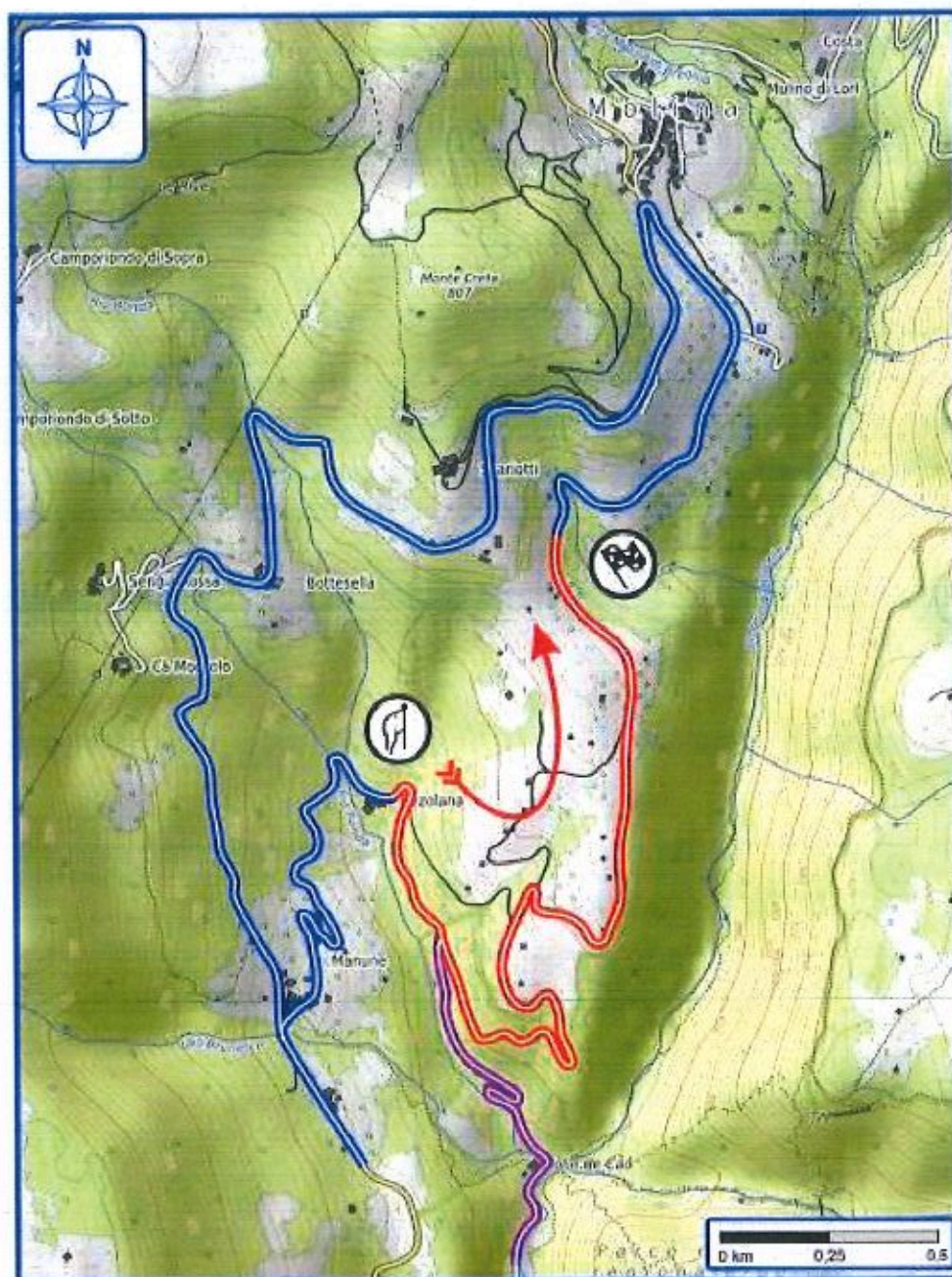


PIANTINA GENERALE DEL PERCORSO - Sabato



SHAKEDOWN

Skakedown "Manune"
lunghezza 2.9 km circa

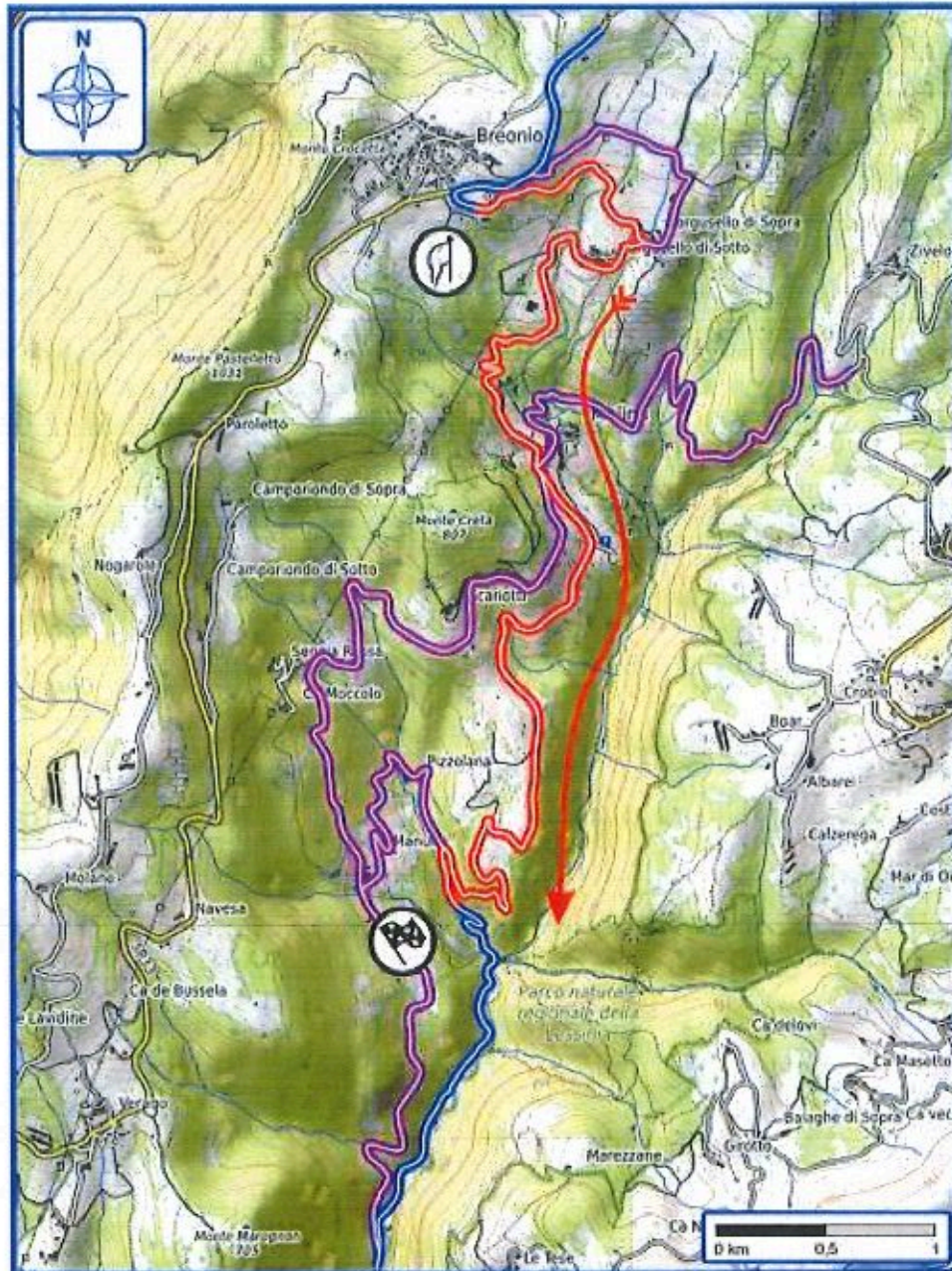


SHAKEDOWN
TRASFERIMENTO
PERCORSI ALTERNATIVI



PS 1 "BREONIO"

Prova Speciale "Breonio"
lunghezza 7.5 km circa

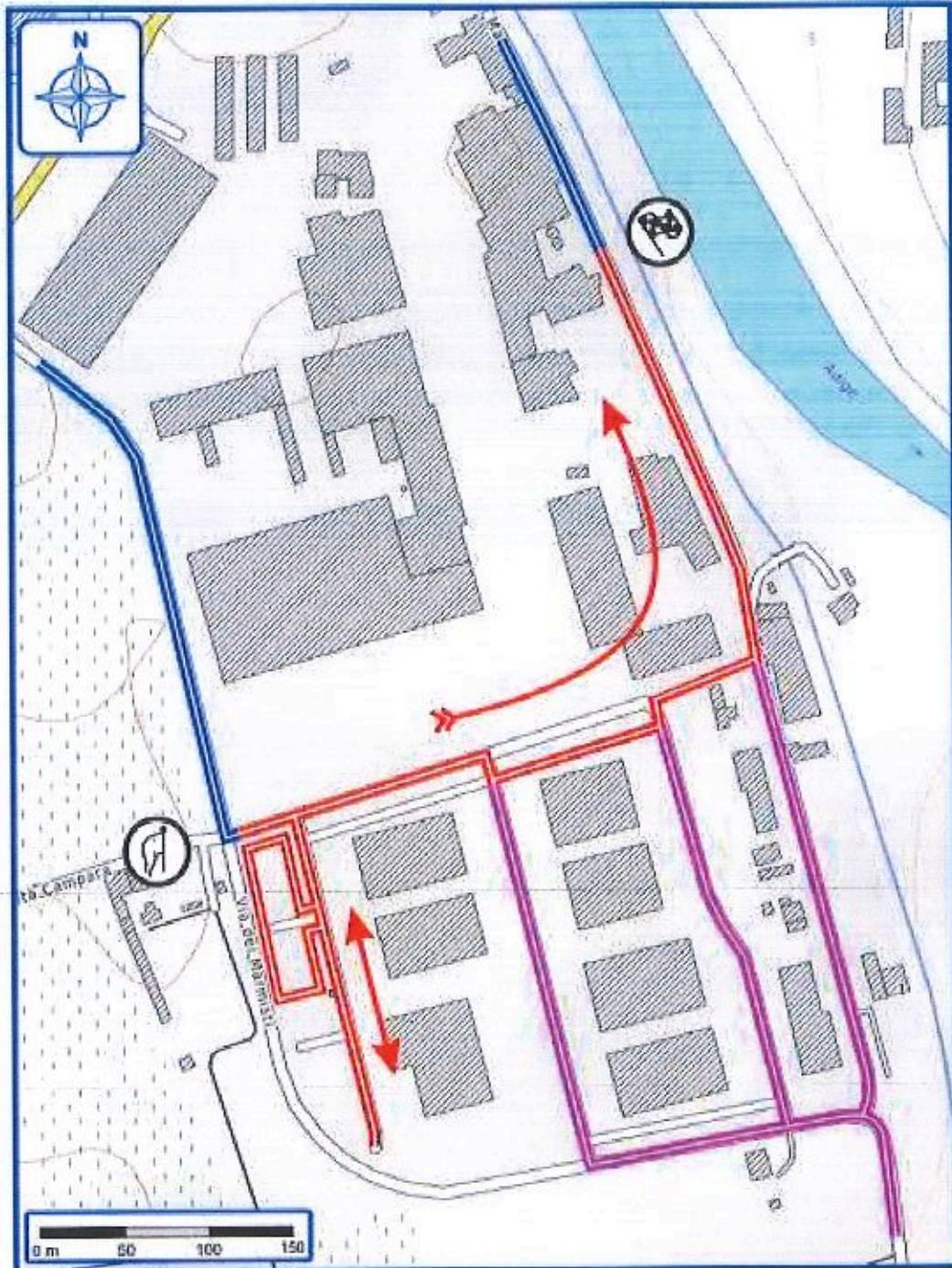


PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
PERCORSI ALTERNATIVI



P.S. 2 "CITTA' DI PASTRENCO" di Km. 2,000 circa

Prova Speciale "Città di Pastrengo" lunghezza 2.0 km circa

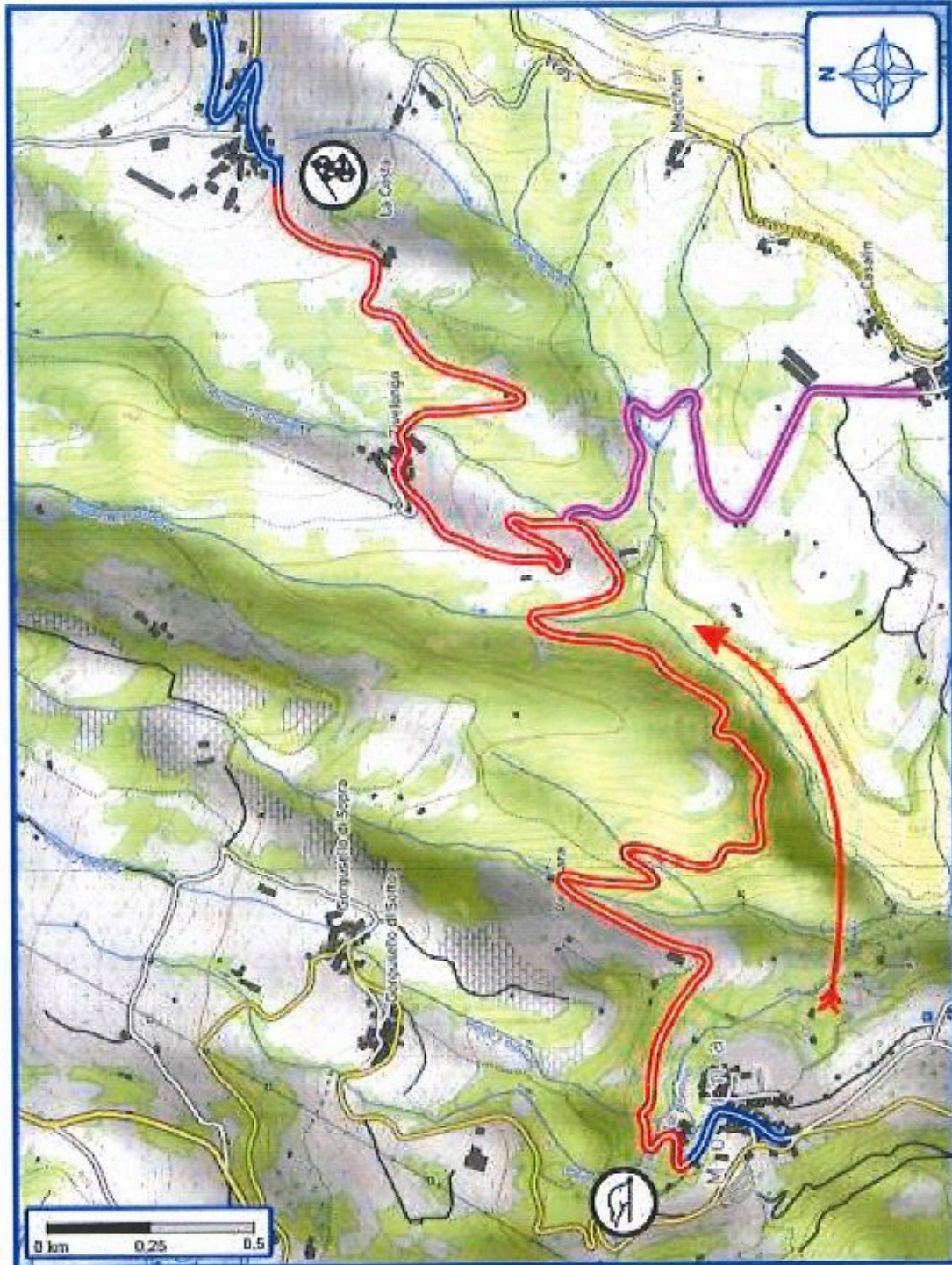


PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
PERCORSI ALTERNATIVI



P.S. 3 - 6 "CONA"

Prova Speciale "Cona"
lunghezza 5.4 km circa

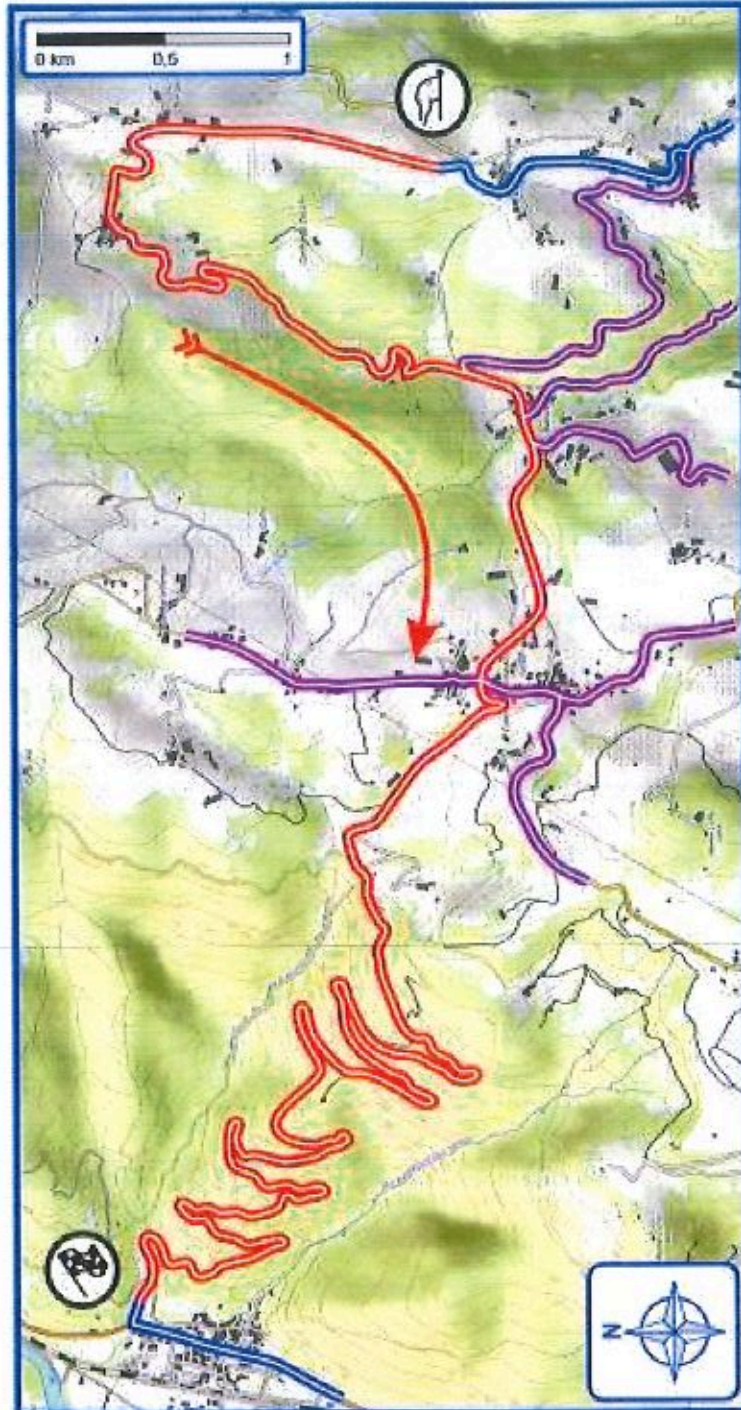


PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
PERCORSI DI EVACUAZIONE



P.S. 4 – 7 “ SANT’ANNA D’ALFAEDO ”

**Prova Speciale “Sant’Anna d’Alfaedo”
lunghezza 14,6 km circa**

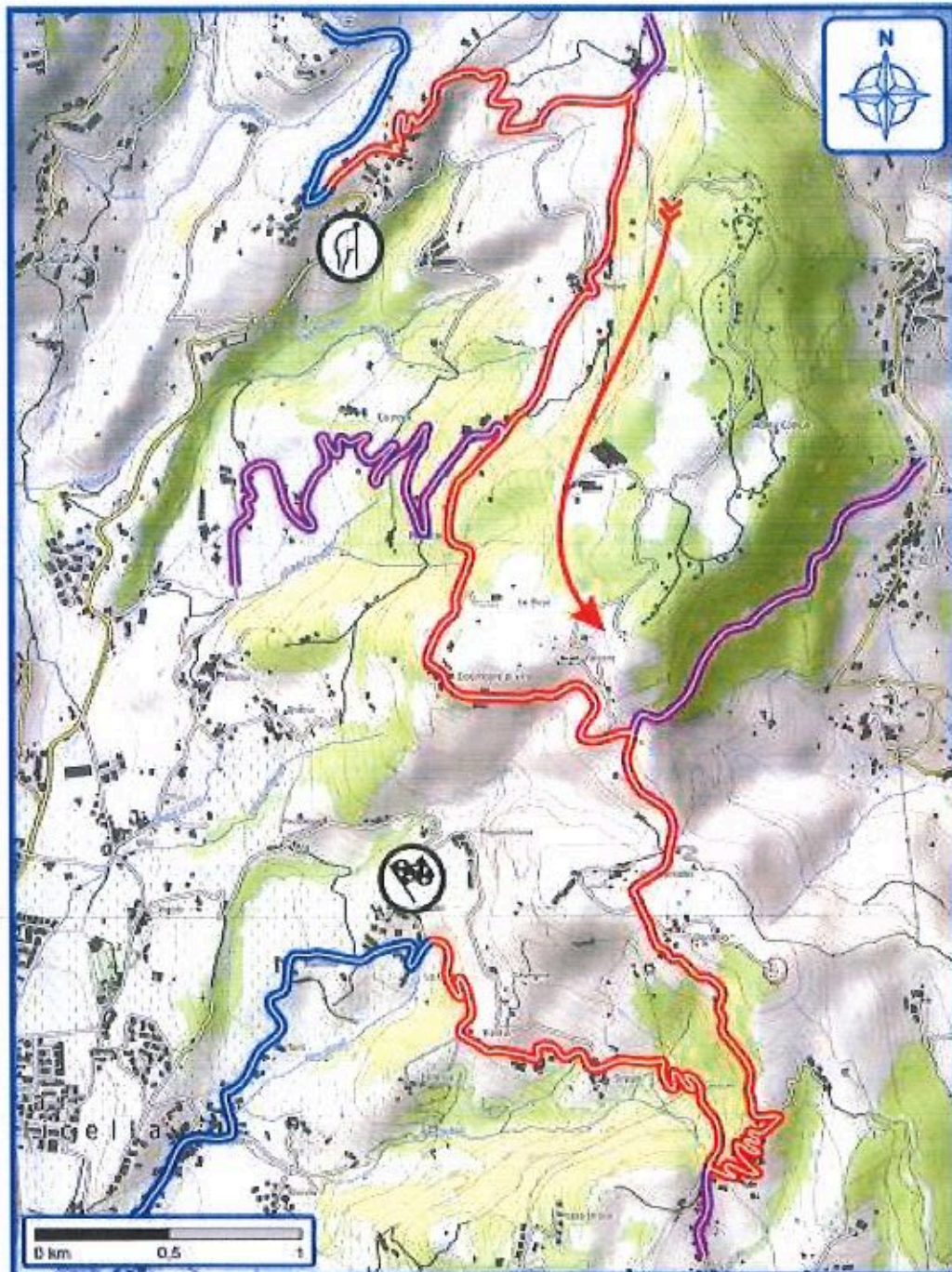


==== PROVA SPECIALE
==== TRASFERIMENTO
==== PERCORSI ALTERNATIVI



P.S. 5 - 8 "MAZZANO"

Prova Speciale "Mazzano"
lunghezza 11.5 km circa



PROVA SPECIALE
TRASFERIMENTO
PERCORSI ALTERNATIVI



Automobile Club d'Italia
SPORT**MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024**

Denominazione gara	4° RALLY STORICO DELLA VALPOLICELLA		
Data	10 e 11 maggio 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY STORICO	Tipologia gara (es.: ronde)	
ID gara	23966	Validità	//
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	AS 52/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	22/04/2024
Luogo di svolgimento	SAN PIETRO IN CARIANO - Vr		
Organizzatore	VALPOLICELLA RALLY CLUB a.s.d.	Lic. n°	65079

SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

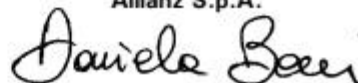
La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.



L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)



 VALPOLICELLA RALLY CLUB A.S.D.
Via C. Ledri, 47 - 37022 FUMANE (VR)
C.F. e P. IVA: 02212480236
Tel. 389.2151313 - Fax 045.6012432
www.valpolicellarallyclub.com
vrc@valpolicellarallyclub.com