



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2018 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: margherita_tatarelli@csai.aci.it - UT0060@aci.it

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'ORGANIZZATORE VALPOLICELLA RALLY CLUB asd
titolare della licenza n. 65079 in corso di validità, con sede via C. Ledri, 47 - 37022 - FUMANE - Verona
Tel. 389.2151313, indice e organizza, in co-organizzazione con _____
_____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 1° RALLY DELLA VALPOLICELLA
DATA DI SVOLGIMENTO 9 / 10 GIUGNO 2018 **ZONA** 3

TIPOLOGIA X Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA' Campionato Regionale Coefficiente _____

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2018 **SI / NO**

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	FUMANE _____	<u>11</u> 29/05/2018	<u>00.01</u>
Chiusura (il venerdì della settimana precedente lo svolgimento del rally)	FUMANE _____	01/06/2018	23.00
Road Book			
Distribuzione	NEGRAR - VIA FRANCIA_	02/06/2018	8.30-10.30_

Ricognizioni
Con vetture di serie

2 e 8 GIUGNO 2018

9.00 - 18.00

Targhe e numeri di gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2018 NAZ. NON TIT.

Distribuzione durante le verifiche sportive _____

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi 09/06/2018 _____ 08.00

Verifiche sportive ante-gara C/o CALCESTRUZZI VALPOLICELLA 09/06/2018 _____ 8.30 - 12.00

via Maestri del Lavoro, 10 SAN PIETRO IN CARIANO

(all'interno del Parco Assistenza) (regolamentate) _____

Verifiche tecniche ante-gara C/o CALCESTRUZZI VALPOLICELLA 09/06/2018 9.00 - 12.30

via Maestri del Lavoro, 10 SAN PIETRO IN CARIANO

(all'interno del Parco Assistenza) (regolamentate) _____

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi 09/06/2018 13.00

Partenza

Parco Partenza (se previsto) _____ //

Partenza via dell'Industria, 22 09/06/2018 13,31

SAN PIETRO IN C. (uscita del parco assistenza)

Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate: orario limite entro il quale il Concorrente deve effettuare la comunicazione al direttore di gara: 09/06/2018 ore 22.00

Arrivo NEGRAR 10/06/2018 15.15
Via Mazzini

Pubblicazione elenco vetture in verifica 10/06/2018 15.00

Verifiche tecniche post-gara autoff. FRANCHINI - NEGRAR - Via Vittorio Veneto

Pubblicazione Classifiche ALBO di GARA e PALCO ARRIVO 10/06/2018 16.30

Premiazione SUL PALCO D'ARRIVO

Direzione e Segreteria di gara CORTE CAPRINI-VASON - NEGRAR via Umberto I, 18 - NEGRAR

Sala Stampa CORTE CAPRINI-VASON - NEGRAR via Umberto I, 18 - NEGRAR

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) CORTE CAPRINI-VASON - NEGRAR via Umberto I, 18 - NEGRAR

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

Parco chiuso (ubicazione) NEGRAR - Via Mazzini



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ARCESE MASSIMO _____ (CSN) Lic. n. 67333 FATTORELLI STEFANO Lic. n. 30153

GABURRO ENRICO _____ Lic. n. 75450

Direttore di Gara

RIVA ALBERTO _____ Lic. n. 204859

Direttore di Gara aggiunto

ROBASSA WALTER _____ Lic. n.21882

_____ Lic. n. _____

Commissari Tecnici

SMANIO DARIO _____ (CTN) Lic. n. 16631 _____ Lic. n. _____

_____ CHESSA SEBASTIANO _____ Lic. n. 202403 _____ Lic.n. _____

_____ BONADIMANI OSVALDO _____ Lic. n. 209964

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) CACEFFO ANGELO _____ Lic. n. ~~166200~~ ¹⁶⁶²⁰¹

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) _____ Lic. n. _____

Giudici di Merito (Uff. di gara)

seguirà circolare informativa _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) BOLDRINI MASSIMILIANO _____ Lic. n. 403163

Medico di Gara dott. MONTRESOR GIANCARLO _____ Lic. n. 236158

Segretaria/o di Manifestazione BEGHINI MARZIA _____ Lic. n. 51298

Verificatori Sportivi

GUBERTI MARTA _____ Lic. n. 217341 _____ Lic. n. _____

VANZANI SARA _____ Lic. n. ~~51310~~ ⁵¹³¹⁰ _____ Lic. n. _____

FATTORELLI ARIANNA _____ Lic. n. 362104 _____ Lic. n. _____

CAGALLI LEOPOLDO _____ Lic. n. 110418 _____ Lic. n. _____

Verificatori Tecnici

CUCCHETTO MARCO _____ Lic. n. 201145 _____ Lic. n. _____

BOSCHETTO FABIO _____ Lic. n. 36599 _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____ Lic. n. _____

Apripista

FACCINI LUCA _____ Lic. n. 220342

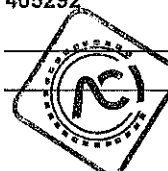
GUARDINI RUDY _____ Lic. n. 75181

LORENZINI DARIO _____ Lic. n. 19382

DEGANI FABRIZIO _____ Lic. n. 405292

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio curato da **CRONOCAR SERVICE** ~~licenza n. 050743~~
Capo Servizio di cronometraggio **DAL PRATO MARCO**
Compilatore delle classifiche **DAL PRATO MARCO**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **VERONA - BRESCIA - FERRARA**

Messina

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE I FALCHI - SITA Lic. n. 340431
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPADALLA RIVA MICHELE
Supervisore MESSINA MAURIZIO Lic. n. 406656

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza SAN PIETRO IN CARIANO (Vr) Località di arrivo NEGRAR (Vr)

Province interessate dal percorso di gara VERONA

Lunghezza totale del percorso Km. 279,53 Numero dei Controlli Orari 24

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 72,18 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 2 Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/hsuperiore a 80 km/h (richiesto collaudo)

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Numeri fissi assegnati per decisione della Giunta Sportiva:

N. 33: Max Rendina.

L'organizzatore è tenuto a riservare il numero fisso soltanto ai Piloti inseriti nel suddetto albo, non assegnandolo pertanto ad alcun altro conduttore in tutte le gare della specialità.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

I Conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture della classi: N4/Prod S4, Super 1600, R3C, R3T, dovranno essere almeno titolari della licenza "C/R" Internazionale o C Senior.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

Saranno ammessi:

- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- I Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Nota come recepita dalla GS: Si ribadisce che la normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica solo alle vetture dei Gruppi FIA: N, A, R, E1.

Saranno ammesse le seguenti vetture, conformi alle prescrizioni dell'Ali. J.

Gruppo N (tutte le classi); Gruppo A/Prod E (tutte le classi con esclusione delle WRC); Gruppo R (tutte le classi); Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo); Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità); A8/Prod E8; K11; RGT con omologazione FIA; Racing Start; R1 Nazionale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/05/2018. Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo vrc@valpolicellarallyclub.com - VALPOLICELLA RALLY CLUB asd - via C. Ledri, 47 - 37022 - FUMANE - Verona entro il 01/06/2018 alle ore 23.00, esclusivamente tramite raccomandata, co
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Concorrenti Persone Fisiche (IVA Esclusa):

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 315
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1
N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5
A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start plus € 360
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 390
- A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 425

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

Tassa di iscrizione per equipaggi under 23 (sia 1° che 2° conduttore nati dopo il 31.12.1994)

- Racing Start - R1A - R1 A Naz. € 195
- N0 - Prod S0 - N1 - Prod S1
N2 - Prod S2 - A0 (K0) - Prod E0 - A5 (K9) - Prod E5
A6 (K10) - Prod E6 - R1B - R1B Naz. - R1C Naz. - R1T Naz. - R.Start plus € 215
- N3 - Prod S3 - A7 - Prod E7 - Super 1600 - R3C - R3T - R3D - R2B - R2C € 230
- A8 - K11 - Prod E8 - N4 - Prod S4 - R4 - R5
Super 2000 (2.0 atmosferico - 1.6 turbo) - RGT € 250

Concorrenti Persone Giuridiche: Tutte le tasse di iscrizione sopra indicate saranno maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.



4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Ricognizioni

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza _____ caratteristiche del percorso _____ non previsto _____
Importo a carico dei partecipanti _____

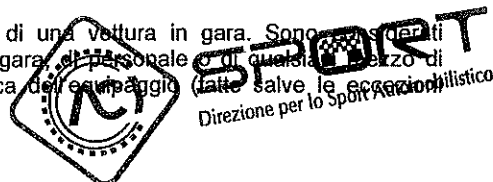
4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (tutte salve le eccezioni disciplinate dal regolamento).



previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a non previsto nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC / GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a NEGRAR - VIA MAZZINI e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 1500,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Speciali SCUDERIE

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

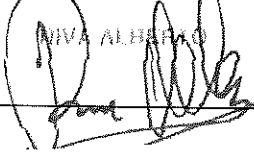
AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.


Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara


NIVA ALBERTINI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore


GIOVANNI CIAMPI

Firma per la Delegazione Regionale (per presa visione del presente Regolamento)


ROSSO PORTURO

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

1° RALLY VALPOLICELLA

da svolgersi in data 10/6/2018

approvato in data 24/5/2018 con numero di approvazione RM/ 50 /2018

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANISPORTIVI ACI
 **SPORT**
Marco Ferrarini
Direzione per lo Sport Automobilistico





Tabella Distanze e Tempi

1° RALLY della VALPOLICELLA

Rally Nazionale

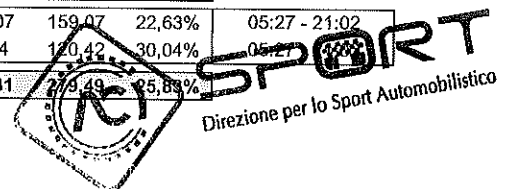
Negrar (VR), 9 - 10 Giugno 2018



Partenza (Alba: 5:27 - Tramonto: 21:02)		Sabato 9 Giugno 2018										
Sezione	C.O. P.S.	Località	Distanze Km.			Tempo imposto	Media	1ª vettura				
			P.S.	Trasf.	Totale							
	0	San Pietro in Cariano - Service OUT - Partenza					13:31					
1	ZR 1	San Pietro in Cariano - Rifornimento					18,00	61,24	79,24	Km alla prossima ZR 2		
	0A	Negrar - Via Giuseppe Mazzini					10,25	10,25	0:26	23,65	13:57	
2	1	San Peretto					3,98	3,98	0:15	15,92	14:12	
3	P.S. 1	"San Peretto 1"					10,62			0:04	14:16	
	2	Sant'Anna d'Alfaedo - S.P. 14						20,93	31,55	0:55	34,42	15:11
4	P.S. 2	"Sant'Anna d'Alfaedo 1"					7,38			0:04	15:15	
	2A	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino IN						0,69	8,07	0:12	40,35	15:27
5	RIORDINAMENTO "1"									0:30		
6	2B	Sant'Anna d'Alfaedo - Riordino OUT									15:57	
	2C	San Pietro in Cariano - Service IN						25,39	25,39	0:43	35,43	16:40
7	A	SERVICE "A"					18,00	61,24	79,24	0:30		
	2D	San Pietro in Cariano - Service OUT									17:10	
8	ZR 2	San Pietro in Cariano - Rifornimento					18,00	69,43	87,43		Km alla prossima ZR 3	
	3	Sant'Anna d'Alfaedo - S.P. 14						34,41	34,41	0:54	38,23	18:04
9	P.S. 3	"Sant'Anna d'Alfaedo 2"					7,38			0:04	18:08	
	4	San Peretto						20,76	28,14	0:46	36,70	18:54
10	P.S. 4	"San Peretto 2"					10,62			0:04	18:58	
	4A	Negrar - Cantina Sociale - Riordino IN						6,66	17,28	0:28	37,03	19:26
11	RIORDINAMENTO "2"										RIORDINO NOTTURNO	
Ripartenza (Alba: 5:27 - Tramonto: 21:02)		Domenica 10 Giugno 2018										
12	4B	Negrar - Cantina Sociale - Riordino OUT									9:01	
	4C	San Pietro in Cariano - Service IN						7,60	7,60	0:15	30,40	9:16
13	B	SERVICE "B"					18,00	69,43	87,43	0:30		
	4D	San Pietro in Cariano - Service OUT									9:46	
14	ZR 3	San Pietro in Cariano - Rifornimento					18,09	41,18	59,27		Km alla prossima ZR 4	
	5	Cona						25,23	25,23	0:48	31,54	10:34
15	P.S. 5	"Cona 1"					3,81			0:04	10:38	
	6	Corrubio						4,17	7,98	0:14	34,20	10:52
16	P.S. 6	"Santa Cristina 1"					14,28			0:04	10:56	
	6A	San Pietro in Cariano - Riordino IN						11,78	26,06	0:41	38,14	11:37
17	RIORDINAMENTO "3"									1:00		
18	6B	San Pietro in Cariano - Riordino OUT - Service IN									12:37	
	C	SERVICE "C"					18,09	41,18	59,27	0:30		
	6C	San Pietro in Cariano - Service OUT									13:07	
19	ZR 4	San Pietro in Cariano - Rifornimento					18,09	35,46	53,55		Km all'arrivo	
	7	Cona						25,23	25,23	0:48	31,54	13:55
20	P.S. 7	"Cona 2"					3,81			0:04	13:59	
	8	Corrubio						4,17	7,98	0:14	34,20	14:13
21	P.S. 8	"Santa Cristina 2"					14,28			0:04	14:17	
	8A	Negrar - Cantina La Villa - Riordino IN						4,77	19,05	0:28	40,82	14:45
22	RIORDINAMENTO "4"									0:20		
23	8B	Negrar - Cantina La Villa - Riordino OUT									15:05	
	8C	Negrar - Via Giuseppe Mazzini - Arrivo						1,29	1,29	0:10	7,74	15:15

v 05_16

	Orari 1ª vettura	n° PS	Km PS	Km TR	TOT km	% PS	Alba - Tramonto
9 giugno	13:31 - 19:26	4	36,00	123,07	159,07	22,63%	05:27 - 21:02
10 giugno	9:01 - 15:15	4	36,18	84,24	120,42	30,04%	05:27 - 21:02
TOTALI		8	72,18	207,31	279,49	25,83%	



Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO

Denominazione gara	1° RALLY DELLA VALPOLICELLA		
Data	9 - 10 GIUGNO 2018		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY NAZIONALE
ID gara	14599	Validità	nessuna
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/30/2018	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26/5/2018
Luogo di svolgimento	NEGRAR (Verona)		
Organizzatore	VALPOLICELLA RALLY CLUB	Lic. n°	65079

SINTESI NORME CHE REGOLANO LA POLIZZA RCA 525349178 e successive'

1- OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

L'impresa assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante dall'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o le relative prove, anche se in circuiti chiusi. Pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose dai veicoli concorrenti, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi o ai veicoli da essi adoperati.

Ai sensi dell'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005, pertanto, i danni derivanti da sinistro causato da partecipanti durante la gara o competizione nei confronti di altri partecipanti alla stessa gara o competizione non sono oggetto della presente copertura.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

2- SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- gli organizzatori;
- i proprietari dei veicoli;
- i conducenti dei veicoli.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

Le garanzie prestata con il presente contratto sono estese anche ai "secondi conducenti partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

I secondi conducenti, limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche escluse quelle di sola velocità,



sono equiparati ai terzi trasportati mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONE DEL NOVERO DI "TERZI"

Al fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- I componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi e all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.
- I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi previsti dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero della persona coinvolto, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DEI MASSIMALI

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria di cui al sopracitato articolo 3 "Estensioni di Garanzia" la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente articolo 6 "Massimali assicurati" i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria o, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato articolo 3.

7 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

le relative prove ufficiali,

le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche o/o sportive

i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione

qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

8 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nei territori della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino. Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali ("brevi sconfinamenti") a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

9 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati o non risponda di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

SINTESI-NORME-CHE-REGOLANO-LA-POLIZZA-RCT-77691756

1 - OGGETTO DELL'ASSICURAZIONE

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare o competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore o la relativa prova, anche se in circuiti chiusi o pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 o ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore o degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali o alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto - per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva - nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche ed i relativi orari debbono essere previsti dal regolamento di gara o risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

La presente copertura si riferisce alla sola Responsabilità Civile che possa derivare all'Assicurato RCT con esclusione di ogni forma di responsabilità a carico dell'Organizzazione derivante dalla circolazione di veicoli.

2 - SOGGETTI ASSICURATI

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dallo scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - ESTENSIONI DI GARANZIA

La garanzia prestata con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare o competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluso quello di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara o siano rispettate le norme dallo stesso stabilito.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie o, in genere, dall'organizzazione della gara. La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 5) e vale durante il giorno ed i giorni di effettuazione della relativa prova ufficiali o delle verifiche preliminari o finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, o dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti o gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e lo caso concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio o giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodisca a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - ESTENSIONI DEL NOVERO DEI TERZI

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti o gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - MASSIMALI ASSICURATI

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza di:

€ 6.070.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di

€ 1.220.000,00 per danni a cose ed animali.

Nel caso in cui sullo stesso rischio siano presenti due o più coperture assicurative, in caso di sinistro, il Contraente o l'Assicurato deve darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri, ai sensi dell'articolo 1910 del Codice Civile.

6 - DURATA DELLA GARANZIA

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- la relativa prova ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara o per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara.

7 - ESTENSIONE TERRITORIALE

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano o della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali tratti di percorso oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento di gara.

8 - GESTIONE DELLE VERTENZE

La società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale o giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. La società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe ed ammende né delle spese di giustizia penale.

IL CONTRAENTE

Il Presidente dell'ACI

ALLIANZ S.P.A.
(Riscuotitore Speciale)
Gerardo Antella

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

VALPOLICELLA RALLY CLUB

il presidente (Guardini Claudio)

Gerardo Antella



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

FUMANE, 02 maggio 2018

(luogo e data)