



COMUNICATO STAMPA 4

Publicato l'elenco degli iscritti che nel fine settimana daranno vita al
2° Rally della Valpolicella – Trofeo Città di Negrar.

Saranno ben 74 gli equipaggi che il 3 e 4 maggio animeranno una due giorni all'insegna
dei rally su alcune delle strade più belle della provincia veronese.

Negrar (VR), 01/05/2019

E' iniziato il conto alla rovescia, con la pubblicazione ufficiale dell'elenco iscritti alla seconda edizione del **Rally della Valpolicella - Trofeo Città di Negrar** la marcia di avvicinamento alla manifestazione motoristica organizzata dal Valpolicella Rally Club in programma per il **3 e 4 maggio** si fa sempre più serrata.

A rispondere all'appello del sodalizio scaligero sono stati ben 74 equipaggi, con un toto vincitore che fin d'ora si rivela molto difficile ed incerto: questo grazie alla presenza di alcuni dei più forti piloti locali che dovranno però vedersela con dei veri e propri pezzi da novanta che scenderanno a Verona con il chiaro intento di aggiudicarsi il prezioso alloro scaligero.

Primo tra tutti ad avere i riflettori puntati addosso non potrà che essere il giovane varesino Damiano De Tommaso, che affiancato nuovamente da Giorgia Ascalone andrà a riformare la coppia vincitrice della passata edizione, autori di una gara avvincente e tutta in recupero che confermò le grandi doti di guida del giovane rallyista.

Dopo aver vinto con una Peugeot 208, questa volta De Tommaso scenderà in gara con una Skoda Fabia R5 che ha recentemente portato al successo nel 40° Rally Appennino Reggiano.

Altro pezzo da novanta al via del Valpolicella sarà Manuel Sossella affiancato da Gabriele Falzone, un pilota di grande valore dei rally italiani che nel suo lungo curriculum può vantare tra i tanti successi anche la vittoria nel Campionato Italiano WRC del 2015.

In attesa di prendere il via nell'IRC, il pilota vicentino porterà al debutto a Verona la nuova Ford Fiesta R5 della Dexters Motorsport.

Primo dei piloti di casa determinato a tenere la vittoria dentro le mura amiche sarà Roberto Righetti, che assieme a Martina Stizzoli ed alla Citroen DS3 R5 lo scorso anno si piazzò secondo assoluto dopo una bella battaglia proprio con De Tommaso e chiaramente ora intenzionato a migliorare il risultato del 2018.

Chi sicuramente vorrà chiudere meglio della passata edizione sarà lo scaligero Massimo Zaglia che con alle note Alberto Gaggioli e la Skoda Fabia R5 ha da riscattare il ritiro per noie meccaniche dello scorso anno mentre occupava un'ottima terza piazza assoluta.

Tra i piloti di casa da non sottovalutare il rientro dopo il Due Valli dello scorso anno di Davide Pighi, che assieme a Francesco Orian e la loro Skoda Fabia sapranno sicuramente inserirsi per la lotta ai piani alti della classifica.

Così come atteso ad un pronto riscatto dopo il non felice esordio stagionale al Benacus Rally sarà il padovano Adriano Lovisetto, che assieme a Francesco Orian con la Skoda Fabia R5 sarà uno degli equipaggi da cerchiare pensando al futuro podio del Valpolicella.

A chiudere il nutrito gruppo di vetture della classe R5 ci sarà il pilota di Pavia Pierluigi Sangermani, che per l'occasione lascerà la fida Mitsubishi Lancer che tanti successi di classe gli ha regalato, per debuttare a Verona con una Ford Fiesta R5 affiancato da Lorenzo Paganin.

Unico alfiere della classe Super 2000 sarà il pilota di casa Denis Franchin che affiancato da Fabio Andrian come lo scorso anno scenderà in gara con una Skoda Fabia.



Gradito ritorno sulle strade veronesi sarà quello del vicentino Alessandro Battaglin, mattatore della scena rallystica veneta e nazionale fin dalla fine degli anni '80 ed ancora oggi in grado di porsi sempre tra i protagonisti di una gara a cui partecipa, questo fine settimana lo vedremo di nuovo alla guida della sua Mitsubishi Lancer Evo IX affiancato da Selena Pagliarini.

Detto dei probabili favoriti per la vittoria finale, la seconda edizione del Rally della Valpolicella, vivrà su molte altre battaglie imperdibili tra le varie classi, ad iniziare dalla sempre spettacolare ed inossidabile Super 1600 passando per la R3 fino alle classi più piccole.

E proprio ai protagonisti delle classi Racing Start, Racing Start Plus, R1, N0, N1, N2, N3, A0, A5 ed A6 il Valpolicella Rally Club ha indetto con il supporto della Daytona Race di Verona il **Trofeo 15 Pollici**, dedicato a tutti i partecipanti di queste categorie con l'intento di valorizzare l'impegno e la passione di questi equipaggi, zoccolo duro della passione rallystica.

Iscritti automaticamente al momento dell'adesione alla gara, la prima edizione di questo Trofeo potrà contare su ben 39 partecipanti, a riprova dell'importanza di queste classi nella "vita" di un rally.

Per venire incontro al numeroso pubblico atteso sulle strade della manifestazione, l'organizzazione ha predisposto un importante ed utilissima **guida** scaricabile gratuitamente a questo indirizzo:

<https://www.rallydellavalpolicella.com/wp-content/uploads/Guida-x-Pubblico-2019.pdf>

All'interno sono disponibili tutte le possibili informazioni che possono servire agli appassionati per seguire nel migliore dei modi la gara: dagli orari alle cartine, dai luoghi riservati al pubblico a quelli vietati, distanze a piedi, foto ed addirittura codici QR che rimandano a cosa sarà possibile vedere sulla prova prescelta.

Consigliamo fin d'ora di consultare questo importante documento se siete intenzionati a seguire la gara.

Altra interessantissima iniziativa per i piloti ed il pubblico è la pubblicazione dei **video delle prove speciali**, realizzati con una vettura stradale per dar modo così di capire bene e "dall'interno" i tratti cronometrati che comporranno il 2° Rally della Valpolicella. Ecco il link dov'è possibile visionarli:

<https://www.rallydellavalpolicella.com/i-video-delle-prove-speciali/>

Dopo lo **shakedown** di **venerdì 3 maggio**, in programma dalle 11.00 alle 16.00, la gara **partirà ufficialmente venerdì 3 maggio** nella centralissima via Giuseppe Mazzini di Negrar alle **18.01**.

I concorrenti poi si avvieranno subito per una delle novità più interessanti di questa edizione, la prova spettacolo denominata "VRC – Idroagrifer" che vedrà il passaggio del primo concorrente alle 19.19. e si snoderà nella zona industriale di Sega, avrà una lunghezza di 1,7 chilometri e potrà contare su tratti veloci che si alterneranno a punti più tecnici, rispecchiando così una tradizionale prova speciale raccolta a favore di pubblico, il quale potrà godere anche di uno spazio attrezzato per la vendita di bevande ed alimenti.

L'ingresso alla prova spettacolo del venerdì sera avrà un costo di 5,00 euro e nell'occasione verrà dato a tutti un simpatico omaggio fino ad esaurimento scorte.

Gli organizzatori **raccomandano** di seguire scrupolosamente tutte le indicazioni per entrare ed uscire dagli ampi parcheggi predisposti e di non sostare assolutamente nelle vie di accesso all'area.

Conclusa la serata di venerdì, gli equipaggi si porteranno per la nottata verso il riordino di Fumane, predisposto presso il Centro di Appassimento Terre di Fumane.



L'indomani **sabato 4 maggio si disputeranno le restanti sei prove speciali** in programma.

Si inizierà alle 10.42 con la P.S. 2 "Sant'Anna d'Alfaedo – MGS 1", si proseguirà con la P.S. 3 "Santa Cristina – Prisma Logistic 1" alle 11.57 per chiudere il primo giro con la P.S. 4 "San Peretto – Tecnovap 1", dopo il **riordino a Sant'Anna d'Alfaedo**, le prove verranno replicate con la P.S. 5 "Sant'Anna d'Alfaedo – MGS 2" prevista per le 15.28, si proseguirà con la P.S. 6 "Santa Cristina – Prisma Logistic 2" alle 16.43 per concludere con la P.S. 7 "San Peretto – Tecnovap 2" alle 17.31.

L'arrivo della prima vettura a Negrar è previsto per le 18.00 sempre nella centralissima Via Mazzini.

Il **parco assistenza** sarà dislocato a San Pietro in Cariano e per venire incontro alle esigenze del pubblico e degli addetti ai lavori sarà allestita un'area ristoro per tutta la durata della manifestazione.

Il percorso di gara coinvolgerà i comuni di Negrar, Dolcè, Marano di Valpolicella, Pastrengo, San Pietro in Cariano e Sant'Anna d'Alfaedo ai quali va fin d'ora il ringraziamento da parte degli organizzatori e degli appassionati e senza i quali non sarebbe possibile la realizzazione dell'evento stesso.

Tutti gli aggiornamenti e per tutte le informazioni:

www.rallydellavalpolicella.com

www.valpolicellarallyclub.com

mail: vrc@valpolicellarallyclub.com

L'ufficio stampa 2° Rally della Valpolicella